

BRUSSEL MORGEN



BRUSSEL
WEER VAN **ONS**
NOUS SOMMES
BRUXELLES

LIJST
LIJSTE
10

 **VLAAMS BELANG**



BRUSSEL
WEER VAN **ONS**
NOUS SOMMES
BRUXELLES

LIJST
LIJSTE
10

 **VLAAMS BELANG**



GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 13 OKTOBER STEM VLAAMS BELANG!



ACTUALITEIT
Een Vlaams Belanglijst in drie Brusselse gemeenten

Pagina 8



DOSSIER
Wat wil het Vlaams Belang voor onze Brusselse gemeenten?

Pagina 10

LID WORDEN?

10,00 EUR: **normaal** lid

Vanaf 50,00 EUR: **steunend** lid

Schrijf het bedrag over op rekening van Vlaams Belang

BE39 4352 0249 1119 en vermeld uw naam en voornaam en uw volledige adres.

Vervolgens ontvangt u het Vlaams Belang Magazine en de publicaties van de Brusselse afdeling.

ONS CONTACTEREN?



**Madouplein 8 bus 4
1210 BRUSSEL**

*Place Madou 8 boîte 4
1210 BRUXELLES*



02 209 23 11



brussel@vlaamsbelang.org



vlaamsbelangbrussel.be
vlaamsbelangbruxelles.be



@vlaamsbelangbrussel



EDITORIAAL

VERKIEZINGEN VAN 9 JUNI: 8575 MAAL BEDANKT!

Bedankt, dat is het eerste woord dat in me opkomt terwijl ik dit voorwoord schrijf. Bedankt aan jullie, trouwe leden en sympathisanten voor jullie betrokkenheid. Het is mede dankzij jullie dat we in juni bij de verkiezingen in Brussel zo'n groot succes hebbegeboekt. We gingen de strijd aan met slechts één verkozene in het Brussels Parlement en hebben er nu twee, plus een verkozene uit Brussel in het Vlaams Parlement.

Terwijl de Franstalige media ons hebben genegeerd, terwijl diezelfde Franstalige media wilden doen geloven dat de MR een rechtse partij is die de onveiligheid in onze stad zou aanpakken, terwijl de demografische ontwikkeling niet in ons voordeel was, terwijl de Nederlandstalige media een systematisch anti-Vlaams Belang-campagne hebben gevoerd, behalen wij dit geweldige resultaat. Het is dankzij de inzet van onze militanten, onze kaderleden en onze sympathisanten dat we dit hebben bereikt. Dus, beste vrienden, 8575 maal dank.

Zoals jullie weten, gaan we over een paar dagen, op 13 oktober, opnieuw naar de stembus om onze gemeenteraad te verkiezen. Deze verkiezing is belangrijk, want de acties van de gemeentelijke overheid bestrijken ons hele leven, van geboorte tot overlijden, bijvoorbeeld ook het huwelijk. Het is het bestuursniveau dat het dichtst bij de burgers staat. In ons dagelijks leven voelen we de effecten van het gemeentelijke beleid: veiligheid, belastingen, netheid, onderwijs, cultuur, het OCMW, enzovoort.

We zullen niet in alle gemeenten van het Brussels Gewest aanwezig kunnen zijn om technische redenen, maar daar waar we aanwezig zullen zijn, zullen we al onze krachten inzetten, alle goede wil mobiliseren en de nodige middelen inzetten om het schitterende succes van 9 juni te herhalen. Nogmaals, we kunnen dit bereiken dankzij jullie, dankzij mond-tot-mondreclame, dankzij jullie inzet om van onze gemeenten weer aangename woonplaatsen te maken.

Het heeft geen zin om te treuren over de achteruitgang van onze omgeving, we moeten handelen en de zaken veranderen. Met deze positieve energie kunnen we bergen verzetten. We zullen er allemaal zijn op 13 oktober 2024!



Bob De Brabandere

Fractievoorzitter Brussels Parlement
Voorzitter Vlaams Belang Brussel



NIEUW IN HET BRUSSELS PARLEMENT: SONJA HOYLAERTS

Sonja Hoylaerts (1969), een geboren en getogen Brusselse, en studeerde marketing in Leuven. Ze is een ondernemster in hart en nieren, en bouwde met eigen handen tal van (horeca)zaken op in en rond onze hoofdstad. Verschillende leeglopende of reeds leeggelopen zaken werkte ze weer op, en die ervaringen wil ze meenemen naar het Brussels Hoofdstedelijk Parlement, en toepassen op Brussel.

Brussel Morgen (BM): Denkt u dat vrouwen anders naar politiek kijken dan mannen?

Sonja Hoylaerts (SH): In wezen denk ik dat niet. De dossiers zijn wat ze zijn, cijfers spreken op dezelfde manier tot vrouwen en mannen, en de analyse die we maken is vergelijkbaar. In grote lijnen zullen de antwoorden op de problemen ook zeer vergelijkbaar zijn. Gezond verstand heeft geen geslacht.

Waar er een nuance kan zijn, is in de manier waarop bepaalde thema's worden benaderd. Zonder te vervallen in het cliché dat vrouwen meer geïnteresseerd zijn in sociale kwesties, gezin, gezondheid, kortom het sociale in het algemeen, is het onmiskenbaar dat door mijn ervaring als moeder, zoals bij mij het geval is, ik beter bepaalde nuances in dit soort dossiers kan aanvoelen dan een mannelijke collega. Ik ben inderdaad zeer gevoelig voor de positie van de vrouw in onze samenleving, en vooral in het bedrijfsleven.

We weten allemaal dat vrouwen vandaag de dag nog steeds moeite hebben om hun talenten te verzilveren. Vrouwen moeten vechten voor de plek die hen toekomt, maar we moeten niet in de val van de quota's trappen. Nee, vrouwen moeten erkend worden op basis van hun kwaliteiten, hun intelligentie en hun dynamiek, niet door een wet die een quotum oplegt, dat is zelfs denigrerend. We moeten werken aan een mentaliteitsverandering. Er is vooruitgang, maar voor mij gaat het te langzaam.

BM: Wat zullen uw prioriteiten zijn tijdens deze legislatuur?

SH: Ik wil uiteraard mijn kennis en vaardigheden, die ik in mijn professionele leven heb opgedaan, optimaal inzetten. Het economisch hart van een stad zoals Brussel zijn natuurlijk de bedrijven en vooral de handelaars. De organisaties van handelaars zijn het quasi unaniem in hun kritiek tegen het stadsbestuur. Dat stadsbestuur keert zich letterlijk tegen de handel en belemmert het ondernemerschap.

Het aantal faillissementen neemt exponentieel toe door de welgekende redenen, maar de linkse burgemeesters en de Brusselse parlementsleden weigeren ze erkennen.

“Ik zeg de zaken zoals ze zijn: vandaag moet je wel gek zijn om in het stadscentrum te investeren.”

De ramp van de Good Move-circulatieplannen, een chronisch onveiligheidsprobleem met dagelijkse schietpartijen, een hardnekkige vuiligheid die alsmar toeneemt, verstikkende belastingen, een ontmoedigende bureaucratie, een totaal losgekoppelde linkse politieke cultuur en vormen van cliëntelisme die men in een bananenrepubliek zou verwachten. Daarmee moet men het stellen..

Geen handel, geen auto's, dat betekent minder belastingen in een Gewest dat al een gigantisch begrotingstekort en schuldgraad kent. Hoe wil men Brussel financieren als men de belastingbetalers wegjaagt? Dat is de vraag die ik aan de wereldvreemde linkerzijde van het politiek spectrum zal stellen.



DE BRUSSELE BELANGEN BEHARTIGEN IN HET VLAAMS PARLEMENT

Voor het Vlaams Belang bestaat er een diepgaande band tussen Vlaanderen en Brussel, om historische redenen natuurlijk, maar ook omdat Brussel een geweldige etalage is voor de economische expansie van Vlaanderen. We zeggen met volle overtuiging dat Vlaanderen Brussel nodig heeft, net zoals Brussel Vlaanderen nodig heeft.

Onze Waalse vrienden hebben ervoor gekozen hun regionale hoofdstad in Namen te vestigen en niet in Brussel. Vlaanderen heeft daarentegen bewust voor Brussel gekozen als hoofdstad, niet alleen uit strategische overwegingen, maar ook uit liefde voor onze stad.

Het heeft weinig zin om de Brusselse instellingen en de institutionele bijzonderheden van de twee gemeenschappen uit te leggen. Deze gemeenschappen ontmoeten elkaar ook in gemeenschappelijke instellingen, zoals de vice-gouverneur, politiezones en de vele gedeelde bevoegdheden, wat Brussel op institutioneel en organisatorisch vlak ondoordringbaar maakt voor een normaal denkend persoon.

Feit is dat Nederlandstaligen en Franstaligen die ervoor kiezen om op een Nederlandstalige partij te stemmen, specifieke vertegenwoordigers kunnen verkiezen voor het Vlaams Parlement. Dit bestaat niet voor de Franstaligen, die geen Brusselse vertegenwoordigers kunnen verkiezen in het Waals Parlement.

Opmerkelijk is dat alle leden van het Vlaams Parlement deelnemen aan de stemmingen die betrekking hebben op de bevoegdheden van de Vlaamse Gemeenschap, dus ook de Brusselse verkozenen. Zij kunnen echter niet deelnemen aan de stemmingen over de bevoegdheden van de Vlaamse Gewestregering. De bevoegdheden van de Vlaamse Gemeenschap omvatten onderwijs (kleuter-, verplicht en hoger onderwijs), cultuur (media, sport en recreatie) en 'persoonsgebonden

aangelegenheden' (gezondheid, sociale hulp).

“Kortom, beste vrienden, jullie hebben me de eer gegeven om jullie te vertegenwoordigen in het Vlaams Parlement, en daarvoor dank ik jullie uit de grond van mijn hart.”

Ik zal mijn uiterste best doen om de banden tussen Vlaanderen en Brussel te versterken, om de positieve aspecten van onze stad te promoten en om de uitdagingen waar Brussel op korte, middellange en lange termijn mee te maken heeft, te bespreken. Iedereen weet dat Brussel niet levensvatbaar is zonder de financiële steun van Vlaanderen. Het Vlaams Gewest is uiteraard bereid solidair te blijven met het Brussels Gewest. Maar we moeten de kwestie van het goed beheer van deze gigantische geldstromen van Vlaanderen naar Brussel (en natuurlijk ook naar Wallonië) aanpakken.

Brussel zal alleen uit het financiële moeras kunnen komen als het de nodige structurele hervormingen doorvoert en komaf maakt met het cliëntelisme en de geldverspilling die ermee gepaard gaat. Druk uitoefenen vanuit Vlaanderen om de dominante Brusselse politieke klasse te dwingen haar beleid te veranderen, dat is het pad dat we moeten bewandelen, in het belang van Brussel, Vlaanderen en de Vlamingen. Iedereen zal daar beter van worden.

Dominiek Lootens-Stael
Vlaams Parlementslid



DE SENAAAT MOET ZO SNEL MOGELIJK AFGESCHAFT WORDEN

Na de verkiezingen van 9 juni hebben de gemeenschapssenatoren en de gecoöpteerde senatoren de grondwettelijke eed afgelegd. We hopen voor de belastingbetaler dat dit de laatste keer zal zijn. Dit was ook de wens van formateur Bart De Wever (N-VA), maar het lijkt erop dat hij zal zwichten voor de MR en dat de Senaat, een ware financiële bodemloze put, niet zal worden afgeschaft.

Voor het Vlaams Belang is en blijft het belangrijkste doel de afschaffing van de Senaat, die zich al lang heeft getransformeerd in een kostbare en totaal nutteloze praatclub. De controlerende functie van de Senaat is volledig verdwenen en er wordt nog maar zeer weinig wetgevend werk verricht. Toch betalen de belastingbetalers tot tweehonderd miljoen euro per legislatuur om dit institutionele fossiel in stand te houden. Het spreekt voor zich dat dit absurde bedrag bijvoorbeeld zou kunnen worden gebruikt om tien zorgcentra en tien scholen te bouwen.

Aan het begin van deze nieuwe legislatuur zal het Vlaams Belang voorstellen indienen om de Senaat af te schaffen en eindelijk een einde te maken aan deze financiële verspilling. Het zal dan aan alle partijen zijn die tijdens de verkiezingscampagne hebben verklaard dat ze de Senaat willen afschaffen, om hun woorden in daden om te zetten.

We zijn ook erg benieuwd naar de houding van Bart De Wever op het gegeven moment. ■



HET AANTAL **REGULARISATIES** ZIT OPNIEUW IN DE LIFT

Net als in 2023 zal 2024 ook een recordjaar worden wat betreft de regularisaties van illegale immigranten. In het eerste halfjaar van dit jaar zijn al 2.037 mensen geregulariseerd. Dit betekent dat elke dag 11 illegale migranten een verblijfsvergunning hebben gekregen, terwijl ze eigenlijk terug zouden moeten keren naar hun land van herkomst. De immigratiekraan blijft wijd openstaan, en de toekomstige regering lijkt de ernst van de situatie niet in te zien en plant geen adequaat beleid.

Deze 2.037 illegalen werden al officieel geregulariseerd omwille van humanitaire redenen. Verwacht wordt dat dit aantal dit jaar oploopt tot 4.000, waarmee het record van 2023 – toen werden 3.697 regularisaties om humanitaire redenen verleend – wordt verbroken. Deze cijfers staan in schril contrast met de jaren 2021 en 2022, waarin elk jaar ongeveer 2.000 humanitaire verblijfsvergunningen werden toegekend.

Met toekomstige partners van de waarschijnlijke federale coalitie, zoals Les Engagés, die in hun partijprogramma pleiten voor een grootschalige collectieve regularisatie, en Vooruit, die illegale immigranten aan het werk wil zetten in afwachting van een zeer hypothetische repatriëring, is het uiterst onwaarschijnlijk dat er onder de regering van Bart De Wever een streng migratiebeleid zal komen. We roepen daarom formateur De Wever op om geen collectieve regularisatie toe te staan. De hoop van illegale immigranten om toch een verblijfsvergunning te verkrijgen via regularisatie draagt bij aan het falen van het terugkeerbeleid.

Het Vlaams Belang verzet zich dan ook tegen elke vorm van regularisatie van degenen die illegaal in ons land verblijven. Zij moeten absoluut terugkeren naar hun land van herkomst. Humanitaire regularisatie moet de uitzondering zijn en mag geen extra migratieroute vormen. Het massaal regulariseren van illegale migranten creëert een aanzuigefect dat ten alle koste moet vermeden worden.



HOTELOPVANG: GEEN ANTWOORD

De Kamercommissie Binnenlandse Zaken heeft midden september de vraag van Vlaams Belang verworpen om een gedachtewisseling met staatssecretaris Nicole de Moor (cd&v) te organiseren over de hotelopvang voor asielzoekers. "Opvallend genoeg hield de N-VA de staatssecretaris mee de hand boven het hoofd door de gedachtewisseling af te blokken", stelt Vlaams Belang Kamerlid Francesca Van Belleghem vast. Ook in het Brussels Parlement voelde het Vlaams Belang de regering hierover aan de tand.

Afgelopen zomer verklaarde staatssecretaris voor asiel en migratie de Moor dat ze enkel lopende contracten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering had overgenomen voor de opvang van asielzoekers op hotel. Uit onderzoek van De Standaard bleek echter dat Fedasil, onder de bevoegdheid van de Moor, in mei wel degelijk zélf een contract had afgesloten met een hotel. Is het onderzoek van de Standaard verkeerd, weet de Moor niet eens wat haar eigen diensten doen, of heeft ze de waarheid niet verteld?

Om meer duidelijkheid te krijgen vroeg het Vlaams Belang in de commissie Binnenlandse Zaken in de Kamer van volksvertegenwoordigers een gedachtewisseling hierover met de staatssecretaris. "De burgers hebben het recht om te weten wat de staatssecretaris met hun belastinggeld allemaal doet", aldus Francesca Van Belleghem.

De vraag van het Vlaams Belang werd echter verworpen. Dat de cd&v haar eigen regeringsleden uit de wind tracht te zetten, dat kunnen we nog begrijpen. Maar dat ook de N-VA tegen de gedachtewisseling stemde, dat is totaal onbegrijpelijk. Blijkbaar vindt ook de N-VA het geen enkel probleem dat er onwaarheden worden verteld over de opvang van asielzoekers in hotels.

Ook in het Brussels Parlement voelde het Vlaams Belang de Brusselse regering aan de tand over de

hotelopvang van asielzoekers in Anderlecht. "Het is onaanvaardbaar dat we dit via de pers moeten vernemen en dat het gemeentebestuur hier niet van op de hoogte werd gesteld", zegt Brussels Parlements lid Bob De Brabandere. Het feit dat er door Fedasil een zoveelste asielcentrum werd neergepoot zonder inspraak van de gemeente of de burgers, moet toch bij iedereen een aantal alarmbellen doen afgaan.

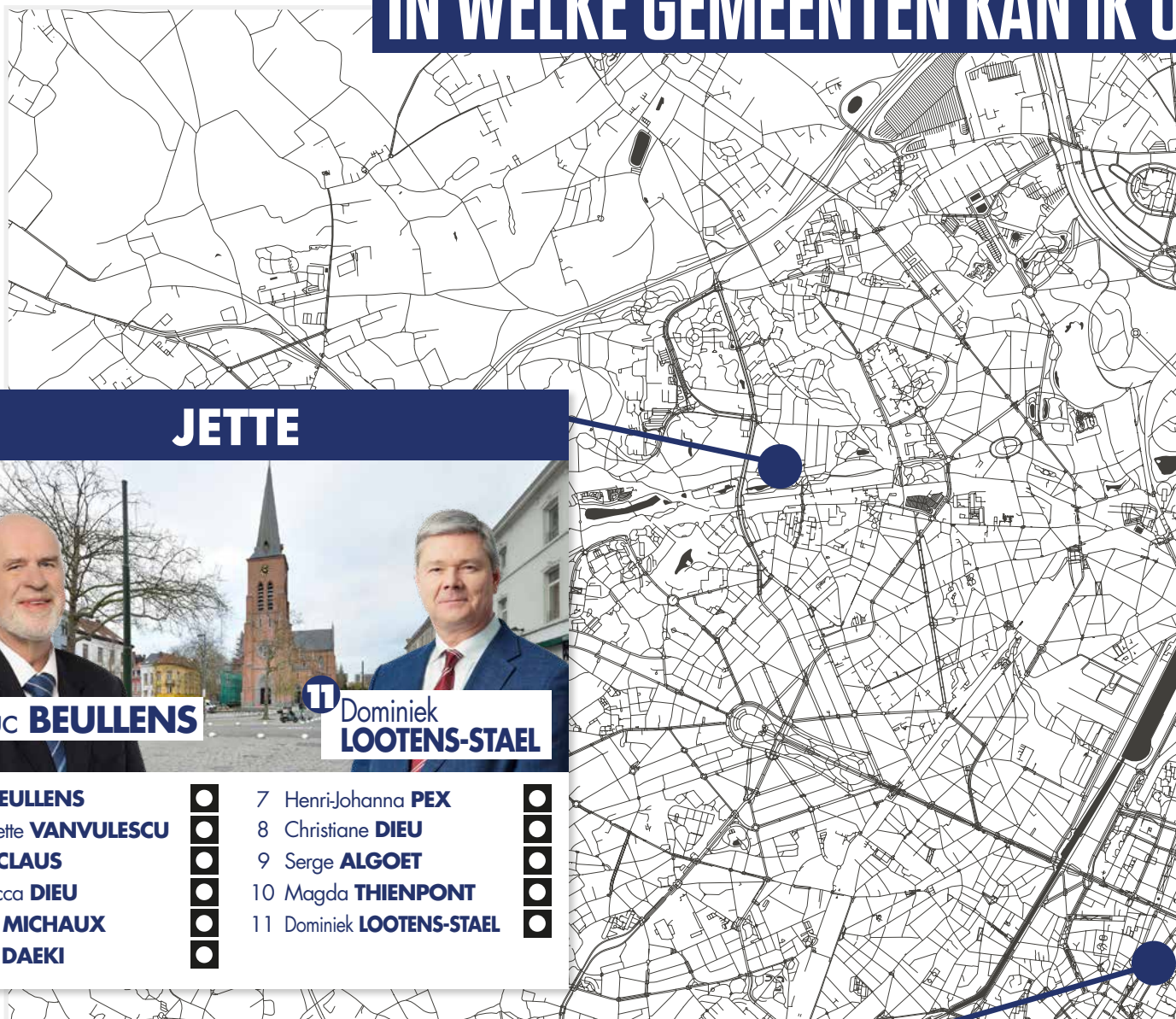
"Er is in Brussel al voldoende miserie, armoede en criminaliteit. Een blijvende stroom aan asielzoekers, die hier nadien in de illegaliteit verdwijnen, maakt die situatie alleen nog maar erger."

De buurt rond het Zuidstation, waar het hotel in kwestie openging, is stilaan uitgegroeid tot het symbool van de decadentie inzake asielbeleid. Maar asielzoekers en illegalen zijn daar niet het enige probleem, zo lijkt al snel duidelijk wanneer men uit de trein of metro stapt.

In juni dit jaar vielen nog twee doden en meerdere gewonden tijdens een nachtelijke schietpartij op het grondgebied van Sint-Gillis, in het kader van een afrekening binnen het drugmilieu. "Het stilzitten van de Brusselse en Federale regering is wraakroepend", zegt De Brabandere. Hij wijst met een beschuldigende vinger naar de lakse houding van de beleidsverantwoordelijken. "Het Vlaams Belang riep hen de voorbije jaren veelvuldig op om de drugscriminaliteit hard en gepast aan te pakken. Maar door hun weigering om ook maar iets te ondernemen, hebben ze de drugsmokkel zelfs nog bevorderd".

Al jaren ijvert het Vlaams Belang voor een harde en efficiënte aanpak van het probleem "Zuidstation". Ook al lijken de beleidsmakers zich weinig van aan te trekken, wij zullen ze blijven aanspreken tot onze burgers eindelijk in veiligheid kunnen leven.

IN WELKE GEMEENTEN KAN IK O



JETTE



1 Luc **BEULLENS**

11 Dominiek **LOOTENS-STAEI**

- 1 Luc **BEULLENS**
- 2 Causette **VANVULESCU**
- 3 Jean **CLAUS**
- 4 Rebecca **DIEU**
- 5 Marc **MICHAUX**
- 6 Katia **DAEKI**

- 7 Henri-Johanna **PEX**
- 8 Christiane **DIEU**
- 9 Serge **ALGOET**
- 10 Magda **THIENPONT**
- 11 Dominiek **LOOTENS-STAEI**



BRUSSEL-STAD

HAREN / NEDER-OVER-HEEMBEEK / LAKE



1 Sonja **HOYLAERTS**

- 1 Sonja **HOYLAERTS**
- 2 Karel **RAMAEKERS**
- 3 Nadia **PARATE**
- 4 Marc **MALFAIT**
- 5 Anna **STERKENBURG**

- 6 David **JANSSENS**
- 7 Ingrid **CORNU**
- 8 Emanuele **LICARI**
- 9 Julie **VAN BAEI**
- 10 Marc **DEBRUYNE**

OP VLAAMS BELANG STEMMEN?



EVERE



1 Thierry **MEERT**

- | | | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1 Thierry MEERT | <input type="radio"/> | 5 Guy QUAIRE | <input type="radio"/> |
| 2 Astrid DEMEUNIER | <input type="radio"/> | 6 Sabrina BEUGOMS | <input type="radio"/> |
| 3 Stéphane HEMMERYCKX | <input type="radio"/> | 7 Michel MOUCHERON | <input type="radio"/> |
| 4 Stéphanie SARLET | <input type="radio"/> | 8 Michele VERSTRAETE | <input type="radio"/> |



N



WAT WIL HET VLAAMS BELANG VOOR ONZE BRUSSELSE GEMEENTEN?

De voorbije jaren heeft de politieke elite in Brussel zich van zijn slechtste kant laten zien. Een ding is alvast duidelijk geworden voor veel burgers: van een visie of zelfs wil om de leefbaarheid in onze Brusselse gemeenten beter te maken is geen spoor te bekennen. De levenskwaliteit gaat onder meer door vervreemding, onveiligheid, verkeersproblemen, taalproblemen en een algemeen gebrek aan aanpak overal pijlsnel achteruit.

U vraagt zich wellicht vaak af in welke staat wij onze steden en gemeenten zullen doorgeven aan de volgende generaties. Wij ook. Het Vlaams Belang wil daarom de spreekbuis zijn van de gewone burgers wier dagelijkse problemen te vaak onder de politiek correcte mat worden geveegd. Wij willen in onze gemeenteraad, net zoals in de parlementen, zeggen wat u denkt.

Eén ding is alvast zeker: de systeempartijen zullen stevig van zich afbijten. Dat schrikt ons echter niet af. Samen kunnen we op 13 oktober 2024 een krachtig signaal geven en dat gemeente per gemeente. 13 oktober 2024 moet een kantelpunt worden: tussen hoop en wanhoop. Tussen beleid en wanbeleid. Tussen het Vlaams Belang en de rest.

RECHT EN ORDE HERSTELLEN

Op steeds meer plaatsen in het Brussels gewest zijn aanvallen op de politie en hulpdiensten dagelijkse kost geworden. In meer en meer wijken leven mensen in permanente angst. Waar het nog niet zo ver is gekomen, houdt men de vingers gekruist dat dat ook zo blijft. Het is voor iedereen al jaar en dag duidelijk dat het zo niet verder kan. Voor iedereen, behalve voor de beleidsmakers.

Het Vlaams Belang is de enige partij die de criminaliteit echt wil aanpakken zodat onze mensen zich opnieuw veilig voelen: of het nu thuis, op straat of op het openbaar vervoer is.

Het Vlaams Belang wil:

- » Een nultolerantie voor druggebruik in de openbare ruimte;
- » Een aanwezige en nabije politie;
- » Jongerenbendes van de pleinen en straten weren;
- » De controle én sluiting van malafide handelszaken;
- » Buurtbewoners mee betrekken bij de veiligheidsproblematiek, onder meer door de verdere promotie en versterking van de BINs (Buurt Informatie Netwerken).

EEN DAM TEGEN MASSAIMMIGRATIE

Brussel vervreemdt aan sneltreinvaart. Onze cultuur, onze gebruiken en onze manier van leven staan op veel plaatsen onder zware druk, als ze al niet volledig verdwenen zijn. Aangevuurd door de woke-adepten, kiezen steeds meer gemeenten er voor om aan zelfcensuur te doen. Intussen blijven de grenzen wagenwijd open staan en kreunen vele Brusselse gemeenten onder de toevloed van illegalen. Dat moet stoppen.

Het Vlaams Belang wil:



- » De absolute neutraliteit van de openbare dienstverlening en dus een absoluut verbod op filosofische en religieuze symbolen;
- » De oprichting van een aparte brigade bij de politie voor het opsporen van illegalen;
- » De inrichting van een meldpunt 'illegaliteit' bij alle politiezones;
- » De vervreemding stoppen door het invoeren van een vestigingsstop;
- » Aandacht en ondersteuning in de eerste plaats voor onze cultuur.

OPENBARE NETHEID: PROPERE STRATEN

In Brussel hebben beleidsmakers blijkbaar handenvol geld over voor een klimaatbeleid om de wereld te redden, maar slaagt men er tegelijk zelfs niet in om de eigen straten schoon te houden. De gewone burgers werden gestraft met een minder flexibel ophaalregime en extra sorteermaatregelen van vuilnis, terwijl degenen die de regels sowieso aan hun laars lappen de dans blijven ontspringen. Die logica werd op gemeentelijk vlak al te vaak maar doorgetrokken.

Het Vlaams Belang wil:

- » De herinvoering van het oude ophaalregime van de witte zak: 2x/week;
- » Sluikstorters actief opsporen en bestraffen door camerabewaking;
- » De aanleg van ondergrondse afvalcontainers in dichtbewoonde wijken;
- » Een betere coördinatie van de taakverdeling tussen Net Brussel en de gemeentelijke netheidsdiensten.

EEN MOBILITEITSBELEID VOOR ALLEN

De manier waarop de Brusselse regering mobiliteitsplannen zonder inspraak van de lokale bevolking en wars van enig realisme door de strot vele Brusselaars ramde, tart alle verbeelding. Het Vlaams Belang wil een mobiliteitsbeleid dat niet ideologisch, maar rationeel gedreven is en waar respect is voor elke weggebruiker: openbaar vervoer, autobestuurders, voetgangers en fietsers.

Het Vlaams Belang wil:

- » Een grondige en transparante evaluatie van alle lokale Good Move circulatieplannen, met de afschaffing ervan indien nodig;
- » Een gratis bewonerskaart voor elk gezin en de verlaging van de parkeertarieven;
- » Een betere communicatie met de buurtbewoners bij grote werken zoals de

- heraanleg van straten en pleinen;
- » Een kwalitatief en veilig openbaar vervoer, zonder criminelen, druggebruikers en bedelaars.



EEN EFFICIËNTE ADMINISTRATIE

Terwijl de opeenvolgende Brusselse regeringen hun voeten veegden aan de taalwetgeving en de Nederlandstalige Brusselaars degradeerde tot tweederangsburgers in hun eigen stad, is de inefficiëntie en het kluwen aan nutteloze organisaties typerend voor Brussel. Het Vlaams Belang wil van de Brusselse gemeentebesturen efficiënte, transparante en goedwerkende organisaties maken, ten dienste van alle Brusselaars.

Het Vlaams Belang wil:

- » Een strikte naleving van de bestaande taalwetgeving binnen de gemeentelijke administraties;
- » Een grondige doorlichting van de gemeentelijke diensten en hun financiën;
- » Administratieve en digitale bijstand aan senioren; Een eengemaakte politiezone;
- » De fusie van de OCMW's en overheveling ervan naar het gewestelijk niveau;
- » Opzetten van grondige controles op de toegang tot sociale huisvestingsmarkt op gewestelijk vlak;
- » Afschaffing van zitpenningen bij de intercommunales.

GROENE RUIMTE VRIJWAREN

Groene ruimte is een kostbaar goed, zeker in het Brussels Gewest. Brusselaars zoeken graag rust in voldoende ruimte en groen. Stadsparken, speeltuintjes en speelweiden dragen onmiskenbaar bij tot de leefbaarheid van de stad. Zonder

dogmatisch te worden, moet er een evenwicht gezocht worden tussen enerzijds de bestendinging van de groene ruimte en de stedelijke of gemeentelijke functie die de stad en gemeenten in Brussel uitdragen.

Het Vlaams Belang wil:

- » Dat bestaande groene ruimtes blijven en niet geslachttofferd worden voor grote bouwprojecten;
- » Dat bestaande parken, speeltuintjes en dies meer kunnen rekenen op een goed onderhoud;
- » Dat de groene ruimten veilig zijn én blijven voor iedereen en er aandacht is voor overlast;
- » Aandacht voor zwerfvuil.

AANDACHT VOOR DIERENWELZIJN

Toch is dat niet bij iedereen het geval. Dieren mishandeling en -verwaarlozing komt maar al te vaak voor. Het Vlaams Belang wil:

- » Dat er in elke gemeente een functie Dierenwelzijn wordt opgericht met een eigen laagdrempelig, professioneel georganiseerd, duidelijk contactpunt: telefoonnummer en elektronisch adres;
- » Aan elke geregistreerde huisdiereneigenaar een 'huisdiersticker' bezorgen. Zo kan men de hulpdiensten infomeren welke huisdieren er in de woning aanwezig zijn bij bijvoorbeeld brand. Het aanbrenge van deze gratis sticker moet meer worden aangemoedigd;
- » Mensen die een dier willen aanschaffen actief richting een asiel begeleiden. Heel wat dieren komen jammer genoeg in een asiel terecht, ook in Brussel. Gemeenten moeten hun inwoners waar mogelijk bewust maken van de mogelijkheid tot opvang van een asieler. Een eventuele gemeentelijke premie kan ook mensen in de juiste richting duwen. Zo komen er opvangplaatsen vrij én krijgt een vergeten dier een nieuwe, warme thuis;
- » Verbod op onverdoofd slachten en streng toezicht op alsook zware bestraffing van thuisvlachtingen.



ONDERNEMINGSVRIENDELIJK KLIMAAT

Door de jaren heen is het beleid in Brussel een onmisbaar deel van het stadswaefsel uit het oog verloren: de KMO's. Te veel bemoeienissen en regelneverij vanwege de gewestelijke en gemeentelijke overheden, openbare werken die laattijdig beginnen én veel te lang aanslepen, een slinkend lokaal cliënteel door het wegtrekken van de middenklasse, megalomane prestigeprojecten zonder meerwaarde voor de lokale ondernemers,... allemaal leiden ze er toe dat meer en meer ondernemers Brussel de rug toekeren. Getuige daarvan is het hoge aantal leegstaande handelspanden, alsook het groot aantal zaken dat al na een korte periode de boeken moet neerleggen. Langs de andere kant is het aanbod dat er bij komt, te vaak laagdrempelige eenheidsworst. Dat moet anders. Het Vlaams Belang wil:

- » Minder regelneverij, maar een ondernemingsvriendelijk klimaat met duidelijke richtlijnen;
- » Duidelijke afspraken bij openbare werken en een gepaste compensatie voor getroffen handelaars, maar ook lokale ondernemers meer betrekken bij evenementen;
- » Geen megalomane prestigeprojecten, maar een beleid op maat van stadsondernemers;
- » Nieuwe bestemmingen voor leegstaande panden op kernlocaties;
- » Aandacht voor de diversiteit van het aanbod: gemeentebesturen moeten er op toezien dat de beschikbare handelsruimte niet enkel wordt ingenomen wordt door één type zaken, bijvoorbeeld fastfoodzaken, koffiebars en nachtwinkels.

EEN BELEID OP MAAT VAN ONZE SENIOREN

Wie zijn hele leven heeft bijgedragen heeft aan de samenleving, wil na zijn pensioen genieten van verdiende rust. Jammer genoeg is dat niet altijd mogelijk, zeker niet in Brussel. Onder andere een ontoereikend zorgaanbod, taalproblemen aan het gemeenteloket, een te ver doorgedreven digitalisering, vereenzaming en verborgen armoede zijn schering en inslag. Kortom, veel senioren voelen zich vergeten door het beleid. Zij verdienen beter. Het Vlaams Belang wil:

- » In alle gemeenten een apart loket voor senioren waar zij terecht kunnen met vragen of waar zij de nodige hulp kunnen krijgen met gemeentelijke administratie;

- » Voldoende kwaliteitsvolle en comfortabele zitgelegenheid in de openbare ruimte;
- » Een proactieve opsporing van vereenzaming en verborgen armoede bij senioren door gemeenten en OCMW's;
- » De uitbouw van meer sociale en culturele activiteiten voor senioren;
- » Waar mogelijk senioren actief betrekken als vrijwilligers in de gemeente.

EEN WOONBELEID VOOR DE MENSEN

Wonen blijft een heikel punt in het Brussels Gewest. Woningen zijn duur, sociale woningen vaak van bedroevende kwaliteit en er zijn er te weinig. Het is een publiek geheim dat sociale fraude schering en inslag is. Anders dan in Vlaanderen, wil men daar in Brussel ook geen zaak van maken en laat men betijen. Daarnaast zijn leegstand en steeds terugkerende overlast in vaak dezelfde panden alom. Het Vlaams Belang wil:

- Leegstand blijven bestrijden: eigenaars moeten aangesproken worden en minstens verplicht worden om de gevel en het voetpad van hun eigendom te onderhouden;
- Een anoniem meldpunt voor overlastpanden, huisjesmelkerij, kraakpanden en dies meer. De gemeente kan door input van burgers gericht optreden waar nodig.
- De fusie van alle openbare vastgoedmaatschappijen in het gewest;
- Prioriteit geven aan de renovatie van bestaande sociale woningen;
- Sociale fraude keihard aanpakken. Dit betekent dat wie een sociale woning huurt, geen woning of bouwgrond in eigendom mag hebben, ook niet in het buitenland. Bij het geringste vermoeden dat dit wel zo is, moet er een onderzoek in het buitenland worden gevoerd

AANDACHT VOOR DE DEELGEMEENTEN

Brussel is meer dan enkel Brussel-stad. Men zou het kunnen vergeten als men het beleid ziet, maar ook Laken, Neder-Over-Heembeek en Haren maken deel uit van Brussel. De leefbaarheid is er de laatste jaren sterk op achteruit gegaan omdat zij verwaarloosd werden door het stadsbestuur.

Het Vlaams Belang wil:

- Gelijkwaardige aandacht voor de gemeenschapscentra en stedelijke instellingen buiten de vijfhoek als binnen de vijfhoek;
- Een mobiliteitsbeleid (parkeergelegenheid, openbaar vervoer en handhaving van de verkeersregels) waarbij Laken, Neder-Over-Heembeek en Haren niet vergeten worden;
- Een aanpak van de specifieke overlastproblematiek in de deelgemeenten, zoals knalpotterreur of straatprostitutie;
- Meer luisterbereidheid naar, communicatie met en opvolging van de grieven van de buurtcomités in de deelgemeenten.



BRUSSEL WEER VAN ONS

VEILIGHEID • NETHEID • MOBILITEIT • LEVENSKWALITEIT • IDENTITEIT
KIES **VLAAMS BELANG** OP 13 OKTOBER 2024

 **VLAAMS BELANG**

DUITSLAND VOERT GRENSCONTROLES IN

Het Vlaams Belang verwelkomt de aankondiging van de Duitse regering om vanaf 16 september tijdelijke grenscontroles in te voeren aan alle Duitse landsgrenzen. Deze maatregel, die zes maanden zal duren, is bedoeld om de irreguliere migratie tegen te gaan en de binnenlandse veiligheid te versterken. "Het is duidelijk dat grenscontroles effectief zijn in het reguleren van migratiestromen en het waarborgen van de veiligheid", zegt Europees Parlements lid Tom Vandendriessche. "De Duitse stap toont aan dat het mogelijk is om de instroom van asielzoekers te beheersen. Wij pleiten er al jaren voor, en nu wordt het uitgevoerd in Europa. De geesten in Europa rijpen."

De recente beslissing van Duitsland komt op een moment dat België een recordaantal asielaanvragen registreert. In de eerste helft van dit jaar alleen al werden er 17.853 aanvragen ingediend, een stijging van 16 procent tegenover vorig jaar. Het is absoluut noodzakelijk dat België deze maatregel volgt. De stijgende cijfers en de noodzaak om onze grenzen beter te bewaken, maken duidelijk dat we dringend actie moeten ondernemen.

Grenscontroles zijn een cruciale stap om zowel de instroom van ongewenste migranten te beperken als onze binnenlandse veiligheid te verbeteren. België kan zich geen recordaantal asielaanvragen per jaar veroorloven zonder de nodige maatregelen te treffen.

In april van dit jaar keurde het Parlement nog het EU-migratiepact goed. Dat zal enkel leiden tot een toename van de migratieproblematiek. De oplossing ligt niet bij de EU, maar bij de lidstaten die het initiatief moeten nemen om hun grenzen te beveiligen. Duitsland laat zien hoe het moet. Het is tijd dat andere landen, waaronder België, ook zelf het heft in handen nemen.

Het Vlaams Belang roept de Belgische regering op om de Duitse maatregel als voorbeeld te nemen en onmiddellijk te beginnen met het invoeren van grenscontroles om de controle over onze grenzen te herwinnen. Samenwerking met de EU is mogelijk om grenzen te beveiligen en illegale migranten terug te sturen, maar de initiële stappen moeten door de lidstaten worden gezet.

GEEN VERSOEPILING MAAR EEN AFSCHAFFING VAN DE BRUSSELSE LEZ!

De invoering van de lage-emissiezone (LEZ) in Brussel, gestart in januari 2018, heeft de afgelopen weken veel controverse en debat uitgelokt. Hoewel het oorspronkelijke doel was om de luchtvervuiling te verminderen en de levenskwaliteit van de burgers te verbeteren, beschouwt Vlaams Belang deze maatregel nu als een vorm van pestbeleid gericht naar de Brusselse automobilisten. De partij heeft de LEZ van het begin af aan bekritiseerd, met het argument dat de auto een vrijheid is die men niet zomaar kan inperken, laat staan vervangen.

Sinds de invoering van de LEZ in 2018 en het Good Move-circulatieplan in 2021 hebben veel bedrijven een daling in hun omzet gemeld. In een toch al fragiele economische context, versterkt door de nasleep van COVID-19 crisis, vinden veel ondernemers dat deze maatregel hun activiteiten negatief beïnvloedt. Vooral kleine en middelgrote ondernemingen, die nog steeds moeite hebben om te herstellen, worden vaak het hardst getroffen door politieke beslissingen die de realiteit van hun dagelijkse werking negeren.

De beperkingen van de LEZ raken ook sociaal kwetsbare groepen. Huishoudens met lagere inkomens kunnen zich vaak geen milieuvriendelijke auto veroorloven en blijven afhankelijk van oudere, goedkopere voertuigen voor hun werk en dagelijkse behoeften. Door oudere voertuigen te verbieden, vergroot de Brusselse regering volgens Vlaams Belang de sociale ongelijkheid en worden de meest kwetsbaren gestraft.

Sinds de verkiezingen van 9 juni 2024 wijzen verschillende partijen erop dat de LEZ te radicaal is en zonder voldoende overleg is opgelegd. Vlaams Belang wijst echter op de hypocrisie van deze partijen, die eerder de maatregel steunden, maar nu kritiek uiten in een poging hun blazoen op te poetsen. In 2015 diende de MR een resolutie in het Brussels Parlement in om een lage-emissiezone in het leven te roepen. In 2018 stemde de meerderheid PS-DéFlicdH (nu Les Engagés) de invoering ervan, en met de

verkiezingen van 2019 keurden diezelfde partijen met Groen-Ecolo voor een verstrenging van de regels. De volgende fase van de LEZ zou in principe begin op 1 januari 2025 in voege moeten treden en een

“Of het nu PS, MR of Les Engagés is, ze hebben zich allemaal bekeerd tot de politieke ecologie toen het klimaatonderwerp stemmen opleverde. De Brusselaars moesten zich maar aanpassen.”

aanzienlijke groep automobilisten treffen, die zowel binnen als buiten Brussel woonachtig zijn. Men schat dat aantal op 100.000. De versoepeling die nu op de tafel van het Parlement ligt wijzigt in se niets aan de absurditeit van de LEZ. Automobilisten krijgen weliswaar meer bedenktijd, maar moeten op termijn nog steeds afstand maken van hun perfect rijdend voertuig, of hun recht om zich te verplaatsen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met een wagen inleveren.

Een volgende verstrenging van de LEZ is niet enkel asociaal en absurd, maar brengt een aantal praktische problemen met zich mee. Zo kan een pendelaar zijn auto quasi nergens achterlaten gezien het belachelijk weinige aantal randparkings (P+R) in het Brusselse. Mocht hij een elektrische auto willen aanschaffen zijn er te weinig laadpalen. En tot slot worden de geweerde en rijvaardige voertuigen vaak verkocht, om dan in Derde Wereldlanden te belanden. Alsof ze daar plots niet meer zouden vervuilen?

Vlaams Belang heeft echter altijd consequent de absurditeit van de LEZ bekritiseerd en oplossingen voorgesteld, zoals een tolerantiezone in geval van ongelukkige betreding van de LEZ, het uitstellen van nieuwe fases van de LEZ tijdens de energiecrisis, en het vrijstellen van museumvoertuigen die nog geen oldtimer zijn. Een loutere versoepeling is een stap in de goede richting, maar wij blijven streven naar een afschaffing van deze absurde en verdoken belasting!



**BRUSSEL
WEER VAN**

ONS



VLAAMS BELANG