



LIJST
LISTE
10

JETTE
WEER VAN **ONS**
NOUS SOMMES
JETTE



VLAAMS BELANG

JETTE WEER VAN ONS

De voorbije jaren heeft de politieke elite in Brussel zich van zijn slechtste kant laten zien. Een ding is alvast duidelijk geworden voor veel burgers: van een visie of zelfs wil om de leefbaarheid in onze Brusselse gemeenten beter te maken is geen spoor te bekennen. De levenskwaliteit gaat onder meer door vervreemding, onveiligheid, verkeersproblemen, taalproblemen en een algemeen gebrek aan aan netheid overal pijsnel achteruit.

U vraagt zich wellicht vaak af in welke staat wij onze steden en gemeenten zullen doorgeven aan de volgende generaties. Wij ook. **Het Vlaams Belang wil daarom de spreekbuis zijn van de gewone burgers** wier dagelijkse problemen te vaak onder de politiek correcte mat worden geveegd. Wij willen in onze gemeenteraad, net zoals in de parlementen, **zeggen wat u denkt**.

Eén ding is alvast zeker: de systeempartijen zullen stevig van zich afbijten. Dat schrikt ons echter niet af. Samen kunnen we op 13 oktober 2024 een krachtig signaal geven en dat gemeente per gemeente. **13 oktober 2024 moet een kantelpunt worden**: tussen hoop en wanhoop. Tussen beleid en wanbeleid. Tussen het Vlaams Belang en de rest.

Luc Beullens
Lijsttrekker in Jette

1 RECHT EN ORDE HERSTELLEN



Op steeds meer plaatsen in het Brussels gewest zijn aanvallen op de politie en hulpdiensten dagelijkse kost geworden. In meer en meer wijken leven mensen in permanente angst. Waar het nog niet zo ver is gekomen, houdt men de vingers gekruist dat dat ook zo blijft. Het is voor iedereen al jaar en dag duidelijk dat het zo niet verder kan. Voor iedereen, behalve voor de beleidsmakers.

Het Vlaams Belang is de enige partij die de **criminaliteit echt wil aanpakken** zodat onze mensen zich opnieuw veilig voelen: of het nu thuis, op straat of op het openbaar vervoer is. Het Vlaams Belang wil:

- Een nultolerantie voor druggebruik in de openbare ruimte;
- Een aanwezige en nabije politie;
- Jongerenbendes van de pleinen en straten weren;
- De controle én sluiting van malafide handelszaken;
- Buurtbewoners mee betrekken bij de veiligheidsproblematiek, onder meer door de verdere promotie en versterking van de BINs (Buurt Informatie Netwerken).

2

EEN DAM TEGEN MASSAIMMIGRATIE



Brussel vervreemdt aan snelreinvart. Onze cultuur, onze gebruiken en onze manier van leven staan **op veel plaatsen onder zware druk, als ze al niet volledig verdwenen zijn**. Aangevuurd door de woke-adepten, kiezen steeds meer gemeenten er voor om aan zelfcensuur te doen. Intussen blijven de grenzen wagenwijd open staan en kreunen vele Brusselse gemeenten onder de toevloed van illegalen. Dat moet stoppen.

Het Vlaams Belang wil:

- De absolute neutraliteit van de openbare dienstverlening en dus een absoluut verbod op filosofische en religieuze symbolen;
- De oprichting van een aparte brigade bij de politie voor het opsporen van illegalen;
- De inrichting van een meldpunt 'illegaliteit' bij alle politiezones;
- De vervreemding stoppen door het invoeren van een vestigingsstop;
- Aandacht en ondersteuning in de eerste plaats voor onze cultuur.

3

OPENBARE NETHEID PROPERE STRATEN

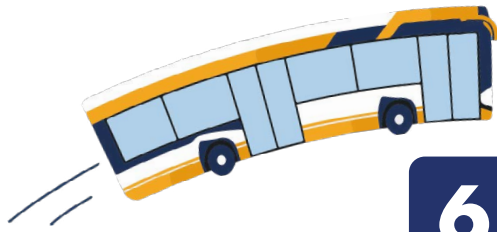
In Brussel hebben beleidsmakers blijkbaar handenvol geld over voor een klimaatbeleid om de wereld te redden, maar **slaagt men er tegelijk zelfs niet in om de eigen straten schoon te houden**. De gewone burgers werden gestraft met een minder flexibel ophaalregime en extra sorteermaatregelen van vuilnis, terwijl degenen die de regels sowieso aan hun laars lappen de dans blijven ontspringen. Die logica werd op gemeentelijk vlak al te vaak maar doorgetrokken.

Het Vlaams Belang wil:

- De herinvoering van het oude ophaalregime van de witte zak: 2x/week;
- Sluikstorters actief opsporen en bestraffen door camerabewaking;
- De aanleg van ondergrondse afvalcontainers in dichtbewoonde wijken;
- Een betere coordinatie van de taakverdeling tussen Net Brussel en de gemeentelijke netheidsdiensten.



4 MOBILITEIT VOOR ALLEN



De manier waarop de Brusselse regering mobiliteitsplannen zonder inspraak van de lokale bevolking en wars van enig realisme door de strot vele Brusselaars ramde, tart alle verbeelding. Het Vlaams Belang wil **een mobiliteitsbeleid dat niet ideologisch, maar rationeel gedreven is** en waar respect is voor elke weggebruiker: openbaar vervoer, autobestuurders, voetgangers en fietsers.

Het Vlaams Belang wil:

- Een grondige en transparante evaluatie van alle lokale Good Move circulatieplannen, met de afschaffing ervan indien nodig;
- Een gratis bewonerskaart voor elk gezin en de verlaging van de parkeertarieven;
- Een betere communicatie met de buurtbewoners bij grote werken zoals de heraanleg van straten en pleinen;
- Een kwalitatief en veilig openbaar vervoer, zonder criminelen, druggebruikers en bedelaars.

5 EEN EFFICIËNTE ADMINISTRATIE

Terwijl de opeenvolgende Brusselse regeringen hun voeten veegden aan de taalwetgeving en **de Nederlandstalige Brusselaars degradeerde tot tweederangsburgers** in hun eigen stad, is de inefficiëntie en het kluwen aan nutteloze organisaties typerend voor Brussel. Het Vlaams Belang wil van de Brusselse gemeentebesturen efficiënte, transparante en goedwerkende organisaties maken, ten dienste van alle Brusselaars.

Het Vlaams Belang wil:

- Een strikte naleving van de bestaande taalwetgeving binnen de gemeentelijke administraties;
- Een grondige doorlichting van de gemeentelijke diensten en hun financiën;
- Administratieve en digitale bijstand aan senioren; Een eengemaakte politiezone;
- De fusie van de OCMW's en overheveling ervan naar het gewestelijk niveau;
- Opzetten van grondige controles op de toegang tot sociale huisvestingsmarkt op gewestelijk vlak;
- Afschaffing van zitpenningen bij de intercommunales.

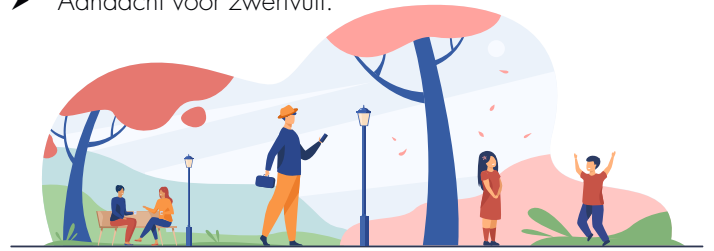


6 GROENE RUIMTE VRIJWAREN

Groene ruimte is een kostbaar goed, zeker in het Brussels Gewest. Brusselaars zoeken graag rust in voldoende ruimte en groen. **Stadsparken, speeltuintjes en speelweiden** dragen onmiskenbaar bij tot de **leefbaarheid van de stad**. Zonder dogmatisch te worden, moet er een evenwicht gezocht worden tussen enerzijds de bestendiging van de groene ruimte en de stedelijke of gemeentelijke functie die de stad en gemeenten in Brussel uitdragen.

Het Vlaams Belang wil:

- Dat bestaande groene ruimtes blijven en niet geslactofferd worden voor grote bouwprojecten;
- Dat bestaande parken, speeltuintjes en dies meer kunnen rekenen op een goed onderhoud;
- Dat de groene ruimten veilig zijn én blijven voor iedereen en er aandacht is voor overlast;
- Aandacht voor zwerfvuil.



7 AANDACHT VOOR DIERENWELZIJN

Wij hebben, net als veel Brusselaars, een hart voor onze dieren. Toch is dat niet bij iedereen het geval. **Dierenmishandeling en -verwaarlozing komt maar al te vaak voor.**

Het Vlaams Belang wil:

- Dat er in elke gemeente een functie Dierenwelzijn wordt opgericht met een eigen laagdrempelig, professioneel georganiseerd, duidelijk contactpunt: telefoonnummer en elektronisch adres;
- Aan elke geregistreerde huisdiereneigenaar een 'huisdiersticker' bezorgen. Zo kan men de hulpdiensten informeren welke huisdieren er in de woning aanwezig zijn bij bijvoorbeeld brand. Het aanbrenen van deze gratis sticker moet meer worden aangemoedigd;
- Mensen die een dier willen aanschaffen actief richting een asiel begeleiden. Heel wat dieren komen jammer genoeg in een asiel terecht, ook in Brussel. Gemeenten moeten hun inwoners waar mogelijk bewust maken van de mogelijkheid tot opvang van een asioldier. Een eventuele gemeentelijke premie kan ook mensen in de juiste richting duwen. Zo komen er opvangplaatsen vrij én krijgt een vergeten dier een nieuwe, warme thuis;
- Verbod op onverdoofd slachten en streng toezicht op alsook zware bestraffing van thuisvlachten.

8 ONDERNEMINGSVRIENDELIJK KLIMAAT

Door de jaren heen is het beleid in Brussel een onmisbaar deel van het stadsweefsel uit het oog verloren: de **KMO's**. Te veel bemoeienissen en regelgeving vanwege de gewestelijke en gemeentelijke overheden, openbare werken die laattijdig beginnen én veel te lang aanslepen, een slinkend lokaal cliënteel door het wegtrekken van de middenklasse, megalomane prestigeprojecten zonder meerwaarde voor de lokale ondernemers, ... allemaal leiden ze er toe dat **meer en meer ondernemers Brussel de rug toekeren**.

Getuige daarvan is het **hoge aantal leegstaande handelspanden**, alsook het groot aantal zaken dat al na een korte periode de boeken moet neerleggen. Langs de andere kant is het aanbod dat er bij komt, te vaak laagdrempelige eenheidsworst. Dat moet anders.

Het Vlaams Belang wil:

- Minder regelgeving, maar een ondernemingsvriendelijk klimaat met duidelijke richtlijnen;
- Duidelijke afspraken bij openbare werken en een gepaste compensatie voor getroffen handelaars, maar ook lokale ondernemers meer betrekken bij evenementen;
- Geen megalomane prestigeprojecten, maar een beleid op maat van stadsondernemers;
- Nieuwe bestemmingen voor leegstaande panden op kernlocaties;
- Aandacht voor de diversiteit van het aanbod: gemeentebesturen moeten er op toezien dat de beschikbare handelsruimte niet enkel wordt ingenomen wordt door één type zaken, bijvoorbeeld fastfoodzaken, koffiebars en nachtwinkels.

9 BELEID OP MAAT VAN ONZE SENIOREN

Wie zijn hele leven heeft bijgedragen heeft aan de samenleving, wil na zijn pensioen genieten van verdiende rust. Jammer genoeg is dat niet altijd mogelijk, zeker niet in Brussel. Onder andere een ontoereikend zorgaanbod, taalproblemen aan het gemeenteloket, een te ver doorgedreven digitalisering, vereenzaming en verborgen armoede zijn schering en inslag. Kortom, **veel senioren voelen zich vergeten door het beleid**. Zij verdienen beter.

Het Vlaams Belang wil:

- In alle gemeenten een apart loket voor senioren waar zij terecht kunnen met vragen of waar zij de nodige hulp kunnen krijgen met gemeentelijke administratie;
- Voldoende kwaliteitsvolle en comfortabele zitgelegenheid in de openbare ruimte;
- Een proactieve opsporing van vereenzaming en verborgen armoede bij senioren door gemeenten en OCMW's;
- De uitbouw van meer sociale en culturele activiteiten voor senioren;
- Waar mogelijk senioren actief betrekken als vrijwilligers in de gemeente.



10 EEN WOONBELEID VOOR DE MENSEN

Wonen blijft een heikel punt in het Brussels Gewest. Woningen zijn duur, **sociale woningen vaak van bedroevende kwaliteit** en er zijn er te weinig. Het is een publiek geheim dat sociale fraude schering en inslag is. Anders dan in Vlaanderen, wil men daar in Brussel ook geen zaak van maken en laat men betijen. Daarnaast zijn leegstand en steeds terugkerende overlast in vaak dezelfde panden alom.

Het Vlaams Belang wil:

- Leegstand blijven bestrijden: eigenaars moeten aangesproken worden en minstens verplicht worden om de gevel en het voetpad van hun eigendom te onderhouden;
- Een anoniem meldpunt voor overlastpanden, huisjesmelkerij, kraakpanden en dies meer. De gemeente kan door input van burgers gericht optreden waar nodig.
- De fusie van alle openbare vastgoedmaatschappijen in het gewest;
- Prioriteit geven aan de renovatie van bestaande sociale woningen;
- Sociale fraude keihard aanpakken. Dit betekent dat wie een sociale woning huurt, geen woning of bouwgrond in eigendom mag hebben, ook niet in het buitenland. Bij het geringste vermoeden dat dit wel zo is, moet er een onderzoek in het buitenland worden gevoerd





1 Luc **BEULLENS**

LIJSTREKKER • TÊTE DE LISTE

11 Dominiek **LOOTENS-STAEL**

VLAAMS PARLEMENTSLID • DÉPUTÉ AU PARLEMENT FLAMAND

UW KANDIDATEN IN **JETTE**
VOS CANDIDATS À **JETTE**

- | | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|---|
| 1 Luc BEULLENS | ● | 7 Henri-Johanna PEX | ● |
| 2 Causette VANVULESCU | ● | 8 Christiane DIEU | ● |
| 3 Jean CLAUS | ● | 9 Serge ALGOET | ● |
| 4 Rebecca DIEU | ● | 10 Magda THIENPONT | ● |
| 5 Marc MICHAUX | ● | 11 Dominiek LOOTENS-STAEL | ● |
| 6 Katia DAEKI | ● | | |



VEILIGHEID • NETHEID • MOBILITEIT • LEVENSKWALITEIT • IDENTITEIT
KIES VLAAMS BELANG OP 13 OKTOBER 2024

SÉCURITÉ • PROPRETÉ • MOBILITÉ • QUALITÉ DE VIE • IDENTITÉ
CHOISISSEZ VLAAMS BELANG LE 13 OCTOBRE 2024

