

BORIDO
Linge de maison - rideaux - déco

IMPORT & EXPORT VENTE EN GROS

BRUSSEL MORGEN

VEILIGHEID

BRUSSEL EEN WETTELOZE STAD



ACTUALITEIT
*De strijd tegen de
Roma-bedelarij*

Pagina 11



ANALYSE
*70% journalisten stemt
links tot extreemlinks*

Pagina 14

LID WORDEN?

Vanaf 50,00 EUR: **steunend** lid
10,00 EUR: **normaal** lid

Schrijf het bedrag over op rekening van Vlaams Belang

BE39 4352 0249 1119 en vermeld uw naam en voornaam en uw volledige adres.

Vervolgens ontvangt u het Vlaams Belang Magazine en de publicaties van de Brusselse afdeling.

ONS CONTACTEREN?



**Madouplein 8 bus 4
1210 BRUSSEL**

*Place Madou 8 boîte 4
1210 BRUXELLES*



02 209 23 11



brussel@vlaamsbelang.org



**vlaamsbelangbrussel.be
vlaamsbelangbruxelles.be**



@vlaamsbelangbrussel

Foto's:
BRUCIEL



EDITORIAAL

BRUSSEL EEN WETTELOZE STAD

Binnen 8 maanden is het zover, dan is het aan de kiezer. In Brussel kan de media met zekerheid de onveiligheid die het Vlaams Belang al jaren aan de kaak stelt niet langer verbergen. De feiten zijn er, de oorzaken variëren in functie van de politieke gevoeligheid. Maar niemand zal nog kunnen zeggen dat hij of zij "het niet wist".

We zullen ons allen op 9 juni 2024 in het stembokje de vraag moeten stellen in welke samenleving we willen leven, in welke stad we onze kinderen willen zien opgroeien en waar we oud willen worden. Als Brusselaar is het moeilijk te weerstaan aan de drang om te stellen dat het 'vroeger beter was'. Tussen de dagelijkse incidenten, de steeds agressievere criminelen en de betweterige politici die zelf een deel van het probleem zijn, ziet de toekomst er niet rooskleurig uit.

Onveiligheid is meer dan ooit het grootste probleem in onze stad. Zonder veiligheid kan het sociaal, cultureel en economisch leven niet verder. Het herstel van de openbare orde op het hele gebied van onze 19 gemeenten vereist onwrikbare politieke moed. We zullen moeten durven ingaan tegen de taboes die ons worden opgelegd door linkse partijen en hun bondgenoten. Enkel het Vlaams Belang heeft de moed om niet enkel de problemen helder aan te kaarten, maar ook op zoek te gaan naar werkbare oplossingen. Het is de liefde voor onze stad en onze cultuur die ons leidt, niet het profitariaat en de geldzucht.

Deverkiezingen van 2019 stonden in het teken van de wederopstanding van het Vlaams Belang, dat meteen de tweede partij van het land werd. Vandaag zou het Vlaams Belang in de peilingen 25% van de stemmen in Vlaanderen behalen.

Vanwaar deze spectaculaire vooruitgang van het Vlaams Belang? Om twee redenen: de oude politieke partijen die voornamelijk imploderen door de incompetentie van hun leiders en de weerbaarheid van het Vlaams Belang geïncarneerd door de figuur Tom Van Grieken. De partij richt zich tot iedereen binnen de samenleving: van de jongeren tot de ouderen, maar ook boeren, arbeiders, kaders, etc. Wij laten ons leiden door het nationalisme: dat is in de eerste plaats liefde voor het eigen volk. Dat nationalisme staat nu meer dan ooit haaks tegenover de ongelooflijke arrogantie en tragische incompetentie van de traditionele partijen.

Het Vlaams Belang is klaar om zijn verantwoordelijkheid op te nemen, mee beleid te voeren en komaf maken met de wetteloosheid die dit land dag in dag uit teistert. We komen eraan, ook in Brussel!



Bob De Brabandere

Senator en voorzitter Vlaams Belang Brussel

ZESTIEN REGENBOOGZEBRAPADEN KOSTEN BRUSSELAAR 65.000 EURO

Sinds 2019 heeft Brussel Mobiliteit zestien zebrapaden op de Brusselse gewestwegen ingekleurd met een regenboogpatroon voor een totaalbedrag van 65.000 euro. Dat blijkt uit het antwoord van minister Elke Van den Brandt (Groen) op een schriftelijke vraag die ik in het Brussels Parlement stelde. Belastinggeld dat beter geïnvesteerd had kunnen worden in het onderhoud van de Brusselse gewestwegen.

Intotaal zijn er zestien voetgangersoversteekplaatsen met een regenboogpatroon op de Brusselse gewestelijke wegen, met een gemiddelde kostprijs van 4.060 euro per zebrapad. Deze zebrapaden worden één keer per jaar opgefrist en moeten volgens de Brusselse regering duidelijk maken dat iedereen welkom is in Brussel ongeacht diens seksuele geaardheid of genderidentiteit. Een politieke en vooral symbolische boodschap die niet op het wegdek thuishoort. Regenboogpatronen zorgen voor extra gladheid op de weg bij regenweer. Daarnaast verwarren ze blindengeleidehonden en slechtzienden, hetgeen voor gevaarlijke situaties kan zorgen. De Brusselse wegen zijn nu al in slechte staat en zorgen voor gevaarlijke situaties. Men zou beter daarin investeren.

Brussel Mobiliteit laat weten dat de regenboogzebrapaden conform zijn zolang het visuele contrast van de witte strepen van de oversteekplaats zichtbaar is. De regenboogkleuren worden ook aangebracht op oversteekplaatsen met verkeerslichten, waarbij een rateltikker en geleidelijnen aanwezig zijn om slechtzienden te informeren. Deze informatie klopt niet volledig. Het meest bekende zebrapad met regenboogkleuren staat op de Wetstraat voor het Natieplein. Daar

zijn geen lichten, noch geleidelijnen aanwezig, terwijl het wel om een Gewestelijke weg gaat.

“Investeer dat geld in het onderhoud van de wegen, niet in politieke boodschappen op het wegdek”

Brussels minister van Mobiliteit Elke Van den Brandt (Groen) laat in haar antwoord ook blijken dat het aanbrengen van regenboogzebrapaden een keuze is die toebehoort aan haar kabinet en Brussel Mobiliteit. Zo’n discretionaire bevoegdheid leidt onvermijdelijk tot conflicten. Dit jaar nog liet Van den Brandt een regenboogzebrapad aanbrengen aan het Montgomeryrondpunt, tegen de wil in van burgemeester Benoît Cerexhe (Les Engagés). Ook hij is van mening dat een zebrapad geen drager mag zijn van een politieke boodschap, maar de verkeersveiligheid moet waarborgen.

Als Vlaams Belang vragen we aan Brussel Mobiliteit en minister Van den Brandt om op te houden met de verspilling van belastinggeld. Ik verwijs daarbij graag naar het voorbeeld van Vlaanderen, waar het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer het aantal regenboogzebrapaden beperkt tot één per gemeente. Als Brussel dan toch per se geld wil uitgeven aan regenboogzebrapaden, dan gebeurt dat in een welbepaald kader. En niet zoals nu waar het activisme van de minister primeert bovenop het algemeen belang en de verkeersveiligheid.

Dominiek Lootens-Stael
Fractievoorzitter Brussels Parlement





Van waar de berichtgeving over Brussel ook komt, vaak gaat het over slecht nieuws. Het zijn telkens dezelfde problemen die aangekaart worden, maar een onderwerp zit er stevast in: de onveiligheid. Iedereen kijkt en ondergaat zonder te willen ingrijpen, terwijl de bevolking smeekt om doeltreffende en effectieve maatregelen.

Hieronder krijgt u een niet exhaustief overzicht van het veiligheidsprobleem in vijf recente gebeurtenissen. Die maken al snel duidelijk wat de ernst en de omvang van het probleem is. Telkens voegen we er ook het antwoord van het Vlaams Belang aan toe, die als echte volkspartij met concrete oplossingen komt in het belang van onze burgers.

Het Vlaams Belang wil er eerst en vooral aan herinneren dat veiligheid een fundamenteel recht is, ingeschreven in de grondwet. Er zouden geen uitzonderingen mogen bestaan op de niet-toepassing van dat principe, dat meteen ook het startpunt van elke oplossing zou moeten zijn. De onveiligheid structureel aanpakken zal geen gemakkelijke taak zijn, maar dat hebben we enkel te danken aan de decennialange lakse houding van de traditonele partijen.



120 EXTRA AGENTEN OM HET STATION BRUSSEL-ZUID TE BEVEILIGEN

De onveiligheidssituatie in en rond het Brussels Zuidstation is de voorbije maanden geëscaleerd. Nachtelijke steekpartijen, diefstallen, overlast door druggebruikers zorgen ervoor dat niemand zich nog veilig voelt in de Zuidwijk. Volgens Ortwin Depoortere, voorzitter van de Commissie binnenlandse zaken in de Kamer van volksvertegenwoordigers voor het Vlaams Belang

moet er dringend een eenheid van commando komen bij de politiediensten. Om de veiligheid van de reizigers te garanderen moet er bovendien een permanente politiepost komen die 24 uur op 24 een sterke politieaanwezigheid op het terrein verzekert.

“Tussen januari en eind mei moest de lokale politie al 238 keer tussenkomen voor incidenten in de Zuidwijk”

De laatste tijd kwam de Zuidwijk regelmatig slecht in de media. Zo was er een politiepatrouille die recent werd aangevallen door ‘jongeren’. Of herinner u dat ene weekend waar een gezin met kinderen nog getuige van een steekpartij was, toen ze ‘s nachts buiten het Zuidstation op de eerste trein aan het wachten waren.

Het Vlaams Belang apprecieert de inspanningen van de politiediensten die de voorbije maanden duidelijk sterker op het terrein proberen aanwezig te zijn. Maar we moeten eerlijk zijn: het is dweilen met de kraan open, het ontbreekt hen zowel aan effectieve mankracht op het terrein als middelen.

Vandaag is het zo dat de spoorwegpolitie verantwoordelijk is voor de veiligheid in het station, terwijl de lokale politie de veiligheid buiten moet garanderen. In het station is ook Securail, de veiligheidsdienst van NMBS, aanwezig. De NMBS wil de veiligheidsdienst van Securail uitbreiden met 150 manschappen. Ook de politiediensten moeten door een verhoogde aanwezigheid opnieuw de veiligheidssituatie zowel binnen als buiten het station te verbeteren. Het Vlaams Belang pleit ervoor dat er snel eenheid van commando komt en dat de coördinatie van de aanpak bij de lokale

politie Brussel Zone Zuid komt te liggen. **Het Vlaams Belang pleit voor een overheveling van personeel en middelen van de federale spoorwegpolitie naar de lokale politie, gecombineerd met een versterking van de eenheden. De situatie zoals ze vandaag is, is onhoudbaar. Er moeten minstens 120 extra agenten worden gedetacheerd,** eventueel deels van de spoorwegpolitie, om de Zuidwijk en het station opnieuw leefbaar te maken.

SCHIETPARTIJEN IN BRUSSEL

In het Brussels Gewest deden zich in 2023 al negentien schietincidenten voor. Deze voorlopige cijfers hierover werden gepresenteerd tijdens de commissie Binnenlandse Zaken op 18 juli. *"De oorlog tussen drugsbendes die het Brusselse grondgebied willen controleren, blijft voortduren",* zegt Vlaams Belang-fractievoorzitter in het Brussels Parlement Dominiek Lootens-Stael. *"Hieraan hebben alle Brusselse meerderheidspartijen, de PS op kop, schuld. Enkel met een strenge aanpak kunnen de drugscriminelen voor eens en altijd gestopt worden."*

De PS en haar vazalpartijen hebben met hun door electorale redenen ingegeven pamperbeleid de situatie op het terrein totaal laten ontsporen en oogsten nu wat ze gezaaid hebben. *"Wie in de XIXde eeuw de Mississippi overstak, kwam in gebied terecht dat bekend stond om de schietincidenten en de vuurgevechten. Een gebied waar nauwelijks wet en recht golden, bekend als de Far West. Wie in het Brussel van de XXI eeuw vanuit het centrum het kanaal oversteeft, overkomt helaas zowat hetzelfde."* aldus Lootens-Stael.

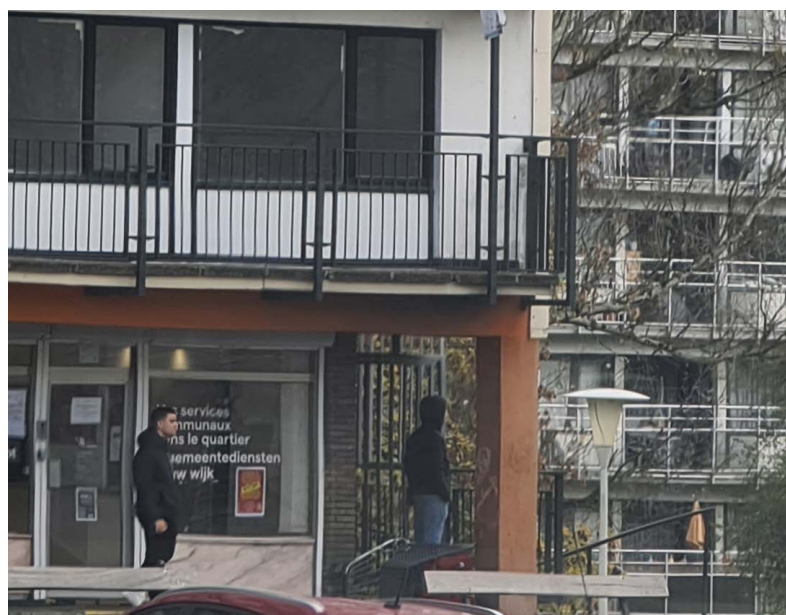
Het Vlaams Belang herhaalt de eis dat zowel de federale gerechtelijke politie als de lokale politie de nodige middelen bekomen om de werking van de drugbendes te verstoren. Voor razzia's, administratieve aanhoudingen, geconcentreerde patrouilles, inbeslagnames, sluitingen en volgacties van verdachten is voldoende personeel nodig. Maar we kunnen momenteel enkel vaststellen dat zelfs in tijden dat de kogels de mensen om de oren vliegen, dit een heikel punt blijft. De uitvoering van het Kanaalplan loopt spaak waar het gaat om de aanwerving van extra politiepersoneel.

"Zelfs voor voldoende politiepersoneel zorgen lukt niet. Tot op heden werden amper 34 van de beloofde 88 voltijdsequivalenten aangenomen bij de federale gerechtelijke politie van Brussel."

En naast de politie moet ook Justitie eindelijk ten volle de kans krijgen om de moorddadige drugscriminelen aan te pakken. De eerste taak van de overheid is zorgen voor de veiligheid van de burger en het wordt tijd dat men dat ook in Brussel beseft. Om het aantal schietincidenten te doen dalen zijn zerotolerantie en snelrecht een noodzaak. Elke dader zonder uitzondering moet worden vervolgd, er kan van snelle vrijlatingen geen sprake meer zijn, en moeten jonge criminelen van 16 of 17 jaar eerder door een correctionele rechtbank worden beoordeeld dan door een jeugdrechtbank.

Ook het openbaar vervoer mag niet vergeten worden. Nog enkele maanden geleden smeekte de MIVB om een politiek initiatief tegen de steeds toenemende overlast van druggebruik en drughandel in de metrostations. Het antwoord van Mobiliteitsminister Van den Brandt (Groen) was de oprichting van een 'taskforce', hetgeen neerkomt op het tegelijk uitlachen van het personeel en de reizigers.

Een nultolerantie voor drughandel en drugsgebruik in de infrastructuur van het metronet is een minimale vereiste op het vlak van veiligheidspreventie. De toenemende aanwezigheid van drugsgebruikers in metrostations aan is een bedreiging voor het comfort en de veiligheid van de reizigers. Na 18 uur is het voor velen onmogelijk geworden het openbaar te gebruiken wegens de onveiligheid. **De MIVB werkt samen met een aantal hulporganisaties maar wil vooral dat de politie effectief en doortastend ingrijpt en er voor zorgt dat druggebruik en drughandel verdwijnen uit de stations. Dat is ook een prioriteit voor het Vlaams Belang.**



▲ 'Jongeren' die klaarstaan om de drugdealers te verwittigen bij de aankomst van de politie - Peterboswijk, Anderlecht.



ALLOCHTONE JONGEREN DIE DE POLITIE AANVALLEN

Het Vlaams Belang pleit voor meer en strengere controles in de gekende Brusselse probleemwijken naar aanleiding van videobeelden die verschenen op sociale media en waarop te zien is hoe allochtone jongeren een wagen van de Brusselse politie aanvallen in Sint-Gillis. Eén politieagent raakte daarbij gewond. *“Wat mij betreft mogen politiemensen met keiharde hand terugslaan”*, reageert Kamerlid en voorzitter van de commissie Binnenlandse Zaken Ortwin Depoortere.

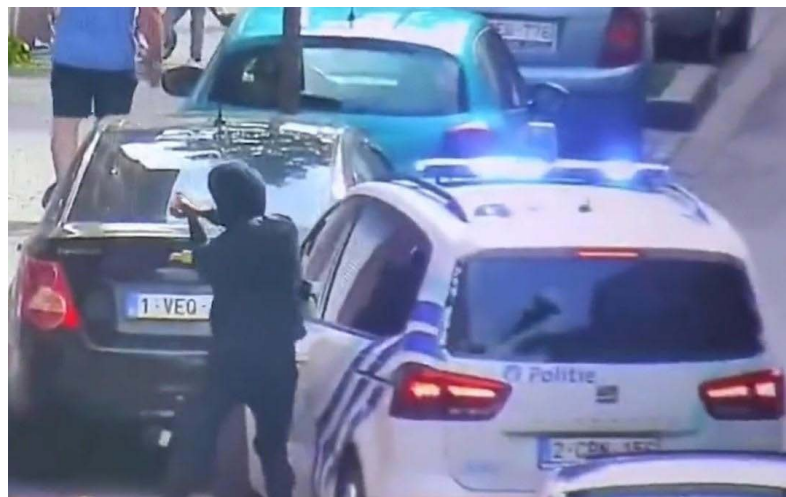
De politie van de zone Brussel-Zuid bevestigt dat de agenten door verschillende jongeren zijn aangevallen nadat zij drugscontroles uitvoerden tegen straatdealers in Sint-Gillis. Op bewakingsbeelden is te zien hoe twee agenten naar hun wagen rennen, achtervolgd door allochtone jongeren die beginnen op de auto te trappen en in te beuken. Ze proberen ook de ruiten te breken, maar de agenten kunnen ontsnappen. Eén agent raakte werkonbekwaam en de politiewagen is beschadigd. Het incident is het zoveelste in rij, zo blijkt uit een reactie van korpschef Jurgen De Landsheer van politiezone Brussel-Zuid. Hij ziet het geweld van de jongeren als een reactie op politieacties van de voorbije weken tegen straatdealers.

“De voorbije weken is er regelmatig geweld geweest tegen de politie in Sint-Gillis, onder meer met een poging tot brandstichting aan het commissariaat op 7 juli”

En vrijdagnacht is er brand gesticht aan een ander commissariaat van de zone. Net daarom moeten we de Brusselse politie steunen in haar strenge aanpak van deze jonge drugscriminelen. De recente politieacties resulteerden intussen in drie gerechtelijke aanhoudingen en twee administratieve aanhoudingen. Er zijn ook twee dealers opgepakt.

Het Vlaams Belang is voorstaandere van een harde aanpak door de politie en pleit tegelijk ook voor frequente drugsacties en gerichte identiteitscontroles in de probleemwijken. Deze incidenten bewijzen voor de zoveelste keer dat een ‘pamperaanpak’ geen zoden aan de dijk brengt. Criminelen moeten voelen dat het menens is. Daarom moet de federale overheid de Brusselse politiediensten steunen in hun repressieve aanpak en moeten ze investeren in periodieke politiecontroles, inclusief identiteitscontroles.

Daarbij moeten meer manschappen ter beschikking worden gesteld vanuit de reserve van de federale politie zodat de politie opnieuw het overwicht krijgt op het terrein. Als we dat niet doen en niet onmiddellijk reageren, is de strijd verloren en het zal een zoveelste tegenslag zijn voor onze rechtsstaat. De eerste slachtoffers zullen wederom de gewone Brusselaars zijn die elke dag geconfronteerd worden met dat soort feiten.



▲ ‘Jonge’ allochtonen vallen een politiepatrouille aan op 16 juli 2023 niet ver van het Bethlehemplein in Sint-Gillis.

▼ Het politiecommissariaat van het Sint-Gillisvoorplein, aangevallen met Molotovcocktails in de nacht van 7 juli 2023





ZORGEN DAT GEEN VAN DE TERRORISTEN OOI T NOG VRIJKOMT

De strijd tegen het terrorisme is een aspect van de openbare veiligheid dat we niet mogen vergeten. Het Vlaams Belang reageert tevreden op het schuldig bevinden van zes van de tien verdachten voor terroristische moord in het assisenproces over de aanslagen van 22 maart 2016. De partij betreurt het evenwel dat de drie verdachten die de terroristen hielpen onderduiken niet schuldig bevonden zijn voor terroristische moord.

Tom Van Grieken, voorzitter van het Vlaams Belang reageerde verontwaardigd op de uitspraak van het gerecht: *"Gedurende het hele proces hebben deze terroristen de slachtoffers en de rechtstaat in het gezicht uitgelachen. We kunnen nu alleen maar hopen dat het hof de allerhoogste strafmaat toepast en dat men ervoor zorgt dat geen enkele van deze terroristen ooit nog vrij rond kan lopen in onze samenleving. Levenslang moet voor terroristen echt 'heel het leven lang' betekenen."*

"Levenslang moet voor terroristen echt 'heel het leven lang' betekenen"

Het proces kende een hobbelig parcours. Zo werd er door de advocaten van de verdachten ophef gemaakt over de glazen boxen waarin ze het proces moesten bijwonen. Volgens hen werd het beeld gecreëerd van 'beesten in een kooi'. De verdachten kregen hun zin en de boxen van zo'n 250.000 euro werden afgebroken. Ook erna waren er klachten van de verdediging over het feit dat ze naakt gefouilleerd werden. Uiteindelijk werden ook op dat vlak toegevingen gedaan. Het leidde het tot het voorlezen van geheime veiligheidsinformatie die de veiligheid van de agenten in het gedrang bracht.

Gedurende het hele proces hebben deze terroristen de slachtoffers en de rechtstaat in hun gezicht uitgelachen. Justitie heeft keer op keer gebogen en is keer op keer op hun belachelijke eisen ingegaan. Het is onvoorstelbaar dat de rechters niet inzien welk signaal ze daarmee gaven. De aanslagen kostten uiteindelijk het leven aan 36 mensen.



OVERBEVOLKING IN DE GEVANGENISSEN EN REPATRIËRING

Media brengen eindelijk de cijfers over de overbevolking in de gevangenissen aan het licht. Cijfers die het Vlaams Belang al meermaals zonder media-aandacht heeft gepubliceerd. Er wordt

als oorzaak op gewezen dat een derde van de gedetineerden in voorhechtenis opgesloten zit, in afwachting van een uitspraak in hun zaak. Maar ook in deze groep van gevangenen heeft ruim de helft geen Belgische nationaliteit, en heeft de meerderheid geen verblijfsrecht in ons land. Die gevangenen terugsturen naar het land van herkomst en hen daar hun straf laten uitzitten is en blijft de enige oplossing voor de overbevolking.

De overbevolking in onze gevangenissen is een schrijnend probleem dat al decennia aansleept. Het leidt tot middeleeuwse toestanden, met gevangenen die soms met acht in een cel voor vier verblijven en die niet eens de kans hebben om te douchen. Vandaag slapen meer dan honderdvijftig mensen op matrassen op de grond. Het zorgt er ook voor dat straffen niet correct uitgevoerd worden. Als 'belangrijke factor' voor die overbevolking wordt nu gewezen naar de gedetineerden in voorhechtenis. Maar of het nu om deze mensen gaat, of om definitief veroordeelden, de overbevolking is hoofdzakelijk te wijten aan de aanwezigheid van gedetineerden die niet de Belgische nationaliteit hebben, en waarvan een meerderheid zelfs geen verblijfsrecht heeft.

"Verkorting of beperking van de voorlopige hechtenis is een aanslag op onze veiligheid"

Voor het Vlaams Belang moeten vreemdelingen, en zeker diegenen zonder verblijfsrecht in ons land, zo snel mogelijk naar land van herkomst worden gerepatriëerd. Minister van Justitie Vincent Van Quickenborne (Open Vld) maakt geen werk van verdragen om dit versneld mogelijk te maken. Indien hij hier bij hoogdringendheid voor zou zorgen, zou het probleem van de overbevolking en van de onleefbare situaties binnen de gevangensmuren nochtans snel verminderen. We moeten druk zetten op landen die weigeren zo'n verdrag te tekenen. Wanneer ze hun criminele onderdanen niet willen terugnemen, moeten we bijvoorbeeld de ontwikkelingshulp die ze van ons land ontvangen, stopzetten.

Het Vlaams Belang eist de repatriëring van criminele vreemdelingen, maar ziet geen heil in een verkorting of beperking van de voorlopige hechtenis omwille van de overbevolking. Zeker niet voor mensen die opgesloten werden op verdenking van zware feiten zoals georganiseerde criminaliteit, drugscriminaliteit of terrorisme. We moeten de veiligheid van de burgers steeds voorop stellen. Mocht Van Quickenborne kiezen voor een beperking van de voorlopige hechtenis, is dat nefast voor onze veiligheid en voor de aanpak van zware criminaliteit.

BRUSSELSE LAGE EEN STRIJD TEGE

HET VLAAMS BELANG VRAAGT EEN TOLERANTIEMARGE

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest schreef vorig jaar bijna 20.000 boetes uit voor het niet naleven van de lage-emissiezone (LEZ), goed voor een slordige 6,7 miljoen euro. Meer dan tachtig procent van de boetes werden uitgedeeld aan bestuurders wiens voertuig niet is ingeschreven in het Gewest.

Volgens Dominiek Lootens-Stael, fractieleider in het Brussels Parlement hebben weinig mensen die beboet werden de LEZ uit kwade wil overtreden. Als men de asociale LEZ niet wil afschaffen, dat men dan minstens wat menselijkheid toont bij het toepassen ervan."

Wie per ongeluk enkele meters in de Brusselse lage emissiezone rijdt met een niet toegelaten wagen wordt zonder pardon beboet aan de hand van de talloze ANPR-camera's. Die boetes zijn niet mild: 350 euro per overtreding. Hoewel de signalisatie meestal aangeeft waar de LEZ begint, lopen er heel wat bestuurders tegen de lamp. Dat blijkt uit het aantal boetes uitgeschreven door de Brusselse belastingdienst in 2022. Bijna 20.000 mensen betaalden de volle prijs voor het negeren van de LEZ. Maar weinigen zijn van kwade wil. Voor je het weet zit je in het Brussels Gewest met een niet toegelaten wagen. Meteen rechtsomkeer maken helpt daarbij niet: de sanctie is onherroepelijk wanneer de nummerplaat geregistreerd is.

Fouten zijn menselijk, daarom bestaan er tolerantie marges. Denk maar aan de snelheidscontroles of de parkeertermijnen. Telkens rekent men een marge in vooraleer men overgaat tot het feitelijk sanctioneren. Dat systeem bestaat bij de LEZ niet, ook al reed de bestuurder per ongeluk de LEZ in zoals bij een afrit van de Ring rond Brussel (RO). Uit cijfers van de Brusselse belastingdienst blijkt dat meer dan 80 procent van de beboete voertuigen ingeschreven is in de andere gewesten van het land.

Het Vlaams Belang vraagt daarom, in afwachting van een volledige afschaffing van de LEZ, **de invoering van een tolerantie marge voor wie per ongeluk in de LEZ reed**. Dat is mogelijk door het registreren van het in- en uitrijden van de LEZ. Indien een voertuig in een korte tijd, bijvoorbeeld vijf minuten, het Gewest binnen- en buiten rijdt, kan afgeleid worden dat het om een vergissing ging. In dat geval zou de Brusselse belastingdienst geen boete mogen uitschrijven.

In de commissie Leefmilieu van het Brussels Parlement ondervroeg Dominiek Lootens-Stael bevoegd minister Alain Maron (Ecolo) over dit voorstel. Volgens de minister is zo'n systeem niet haalbaar vanwege de praktische en juridische bezwaren. Nochtans registreren de ANPR-camera's systematisch alle nummerplaten van de voertuigen. De uitspraken van de minister lijken dus straf. De vraag is of er geen gebrek is aan politieke wil?"

Het Vlaams Belang stelde zich steeds erg kritisch op ten aanzien van de LEZ. Ook al beweren bepaalde beleidsmarkers dat de LEZ een sociale maatregel is omdat het de volksgezondheid beschermt, het zou onjuist zijn om niet stil te staan bij de neveneffecten van een LEZ. Mensen met een laag inkomen kunnen niet zomaar van de ene dag op de andere een nieuwe wagen aanschaffen. Vaak hebben ze hun wagen nodig om 's ochtends vroeg of 's avonds laat te gaan werken in gebieden waar het openbaar vervoer niet (meer) rijdt.

Tot slot betekent schone lucht bij 'ons' dat de vervuilende wagens elders in de wereld terecht komen. Dat zagen we twee jaar geleden gebeuren met de door de LEZ afgeschreven bussen van de MIVB. Deze rijden op dit ogenblik in Marokko, Roemenië en Cuba.

E-EMISSIEZONE, EN HET ABSURDE

RANDPARKING HERRMANN-DEBROUX ONTOEGANKELIJK

Op dit ogenblik is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest eigenaar van acht randparkings of Park-and-Ride (P+R) formules, met een totaalcapaciteit van 2.777 plaatsen.

Bovenop de slechte geografische spreiding van deze parkings zijn er twee van hen niet toegankelijk voor wie een vervuilende wagen heeft: Delta en H.-Debroux. Elke automobilist uit Vlaams en Waals Brabant die via de E411 naar Brussel komt kan zijn wagen met andere woorden nergens achterlaten om over te stappen op het openbaar vervoer. Met de aangekondigde verstrenging van de LEZ in 2025 zal de druk op randparkings nog hoger liggen. Voor het

zuidoosten van het Gewest zal het wachten zijn op de bouw van een randparking op de ADEPS-site, maar daar is nog geen datum voor gekend.

In afwachting zal het Vlaams Belang een voorstel van resolutie in het Brussels Parlement indienen om de randparking gelegen onder het Hermann-Debrouxviaduct toegankelijk te maken voor alle automobilisten, en deze bijgevolg uit de LEZ te plaatsen.

Men kan niet vragen om zijn vervuilende wagen aan de rand achter te laten, en tegelijk de toegang tot de randparking weigeren. Dat is mensen voor de gek houden !



GEZIEN IN BRUSSEL

Van kwaad naar erger: **drugverslaafden doen hun behoefte op de perrons** van het metrostation Ribaucourt. Net als de inwoners vraagt het Vlaams Belang al maanden een actieplan tegen het druggebruik in Brussel. Maar dat lijkt geen prioriteit te zijn voor minister-president Vervoort...



Alle redenen zijn goed om **parkeerplaatsen af te schaffen**, ook al leidt dit tot een absurde situatie. We bevinden ons hier aan de Oude Lindesquare in Elsene. In plaats van de 'dropzone' voor deelsteps op het voetpad te installeren naast de fietsenrekken, schaft men liever een parkeerplaats af. Nogmaals een voorbeeld van een verdoken anti-autobeleid gevoerd door schepen Yves Rouyet van Ecolo.

Midden juli werd op de Grote Markt in Brussel **een nieuwe brandweerwagen** voorgesteld met een ladder van 64 meter. Het Vlaams Belang pleit al vele jaren voor het in gebruik nemen van zo'n ladderwagen. "Jarenlang werd ons voorstel door de Brusselse regering weggelachen als totaal nutteloos. Vandaag blijkt dat we nogmaals gelijk hadden", zo reageert Dominiek Lootens-Stael, fractievoorzitter in het Brussels Parlement.



Ter hoogte van het Flageyplein in Elsene raakte een buschauffeur maandagavond 14 augustus gewond nadat 2 'jongeren' zijn bus bekogelden met stenen. De angst moet van kamp veranderen, het is tijd voor een keiharde aanpak! Dominiek Lootens-Stael zal de bevoegde minister ook ondervragen in het Brussels Parlement.

DE STRIJD TEGEN DE ROMA-BEDELARIJ MOET EEN PRIORITEIT ZIJN

De meerderheid van de bedelaars in Brussel zijn Roma afkomstig uit Roemenië. Dat blijkt uit een rapport van de KU Leuven. Op 15 jaar tijd is het aantal Roma-bedelaars in de hoofdstad fors toegenomen, en ze zijn ook vaker dakloos. De strijd tegen Roma-bedelarij en meer bepaald het gebruik van kinderen daarbij moet een prioriteit zijn. Bezoekers schrikken van de agressiviteit van de bedelaars, maar ook van de straffeloosheid.

Vorig jaar voerde het college van Stad Brussel een nieuw reglement in rond kinderbedelarij. Het verbod bedelaars om vergezeld te zijn van kinderen of jongeren onder zestien jaar. Maar dat reglement werd geschorst door Brussels minister voor Lokale Besturen Bernard Clerfayt (DéFI). Niet te begrijpen. Sindsdien is er niets ondernomen om de hinderlijke bedelarij een halt toe te roepen in het Gewest. In tegendeel, men stelt nu vast via de studie dat Roma-bedelaars in grotere aantallen aanwezig zijn dan 15 jaar geleden.

Het probleem van hinderlijke bedelarij, veelal georganiseerd door Oost-Europese malafide organisaties waarbij zeer vaak misbruik gemaakt wordt van kinderen, is immens. Vooral in het toeristische centrum van de stad is het probleem zeer acuut geworden, in vergelijking met vijftien jaar geleden. Deze Romabendes zijn niet enkel in het centrum te vinden, zoals vroeger het geval was. Nu staan ze systematisch aan alle drukke kruispunten van de stad, in de metrostations en de voertuigen, in de winkelstraten of zelfs aan de supermarkten in de rustigere wijken van het Brussels Gewest.

“Het toelaten van de kinderbedelarij leidt tot de creatie van de volgende generatie bedelaars”

Op zich is het een goede zaak dat het stadsbestuur van Brussel daar wel iets aan trachtte te doen, maar het

is niet genoeg. Mensen zijn compleet verbouwereerd van wat ze te zien krijgen: hordes aan Roma's die systematisch en op agressieve wijze de toeristen, maar nu ook de inwoners lastigvallen, zonder dat de politie iets onderneemt om ze te stoppen.

Nochtans voorziet het Globaal Veiligheids- en Preventieplan van het Gewest in punt 4.1 een opvoering van de strijd tegen de georganiseerde bedelarij in het kader van de bestrijding van mensenhandel en mensensmokkel. Alleen is daar weinig van te merken, zowel op wetgevend vlak als in de praktijk op straat. Bij bedelarij komen ook verschillende maatschappelijke problemen samen, zoals armoede, verslaving, gebrek aan huisvesting en een leven in de illegaliteit. Dat zijn allemaal problemen waarmee Brussel ten overvloed kampt, na dertig jaar onafgebroken links bestuur.

Bij de politiediensten is vaak ook te horen dat het probleem eindeloos lijkt. Indien een bende verjaagd wordt, staan ze twee uur later gewoonweg opnieuw te bedelen op dezelfde plaats. Hetzelfde geldt trouwens voor minderjarige Roma's die zich schuldig maken aan gawwdiefstallen. Meestal zijn ze gekend door de politiediensten, maar ontsnappen aan elke vervolging vanwege hun leeftijd. In het beste geval wordt hen een administratieve sanctie opgelegd, die uiteindelijk toch nooit betaald wordt. Met de huidige sanctiemiddelen is het dweilen met de kraan open.

Het Vlaams Belang vraagt al jaren om een harde en doeltreffende aanpak van de hinderlijke bedelarij via een gewestelijk verbod op bedelarij met een specifieke vermelding van de kinderbedelarij. We mogen malafide organisaties geen vrij spel geven om met de toekomst van jonge kinderen te spelen. Dat leidt tot de creatie van de volgende generatie bedelaars. Dit alles toont nogmaals de onbestuurbaarheid en de inefficiëntie van het Brussels kluwen aan. Onze hoofdstad, bewoners en bezoekers verdienen beter.



1960

BRUSSEL DOORHEEN DE TIJD

RAYMOND BLYCKAERTSPLEIN - ELSENE



2023

EVERE HAALT OPENBARE VUILNISBAKKEN WEG 'IN STRIJD TEGEN ILLEGAAL AFVAL'

Volgens verschillende bronnen binnen de Brusselse gemeente Evere zou schepen van Openbare Netheid Ali Ince (PS) deze maand 150 openbare vuilnisbakken hebben laten weghalen in de strijd tegen het illegaal gebruik van de vuilnisbakken. De omgekeerde wereld! Dit is contraproductief voor de openbare netheid in het Gewest.

Meerdere buurtbewoners deden melding dat er in Evere op verschillende locaties betonnen vuilniskorven opgehoopt liggen, in afwachting van verwijdering. De informatie werd ook bevestigd door enkele straatvegers, die de komende weken extra werk zouden hebben door de uitvoering van deze beslissing. Dat de openbare netheid in Evere te wensen overlaat, is niet nieuw. Reeds in mei dit jaar liet Ince weten in La Capitale dat het verwijderen van de openbare vuilnisbakken kadert in een bredere aanpak tegen illegaal afval. Op dit ogenblik zijn de gevolgen van de gewijzigde ophaalkalender door Net Brussel al goed voelbaar, en dan beslist de schepen ook nog eens om de vuilniskorven te verwijderen.

"Dit is op je blote knieën vragen om sluikstorten"

Recent voerde Brussels minister van Leefmilieu Alain Maron (Ecolo) een nieuwe ophaalregeling in voor huisvuil in het Gewest. Een regeling waarover bij de bevolking bijzonder veel ongenoegen bestaat. Door de gebrekkige communicatie en een aanzienlijke vermindering van de dienstverlening zijn de nefaste gevolgen elke dag zichtbaar. Overal, ook waar het niet mag, worden vuilniszakken gesmeten die vervolgens dagenlang vaak opengescheurd liggen te stinken en massaal ongedierte aantrekken. Brussel was nooit een kampioen inzake netheid, maar

nu gaat het van kwaad naar erger. Volgens de fractievoorzitter in het Brussels Parlement Dominiék Lootens-Stael is het probleem ruimer dan enkel de ophaalfrequentie: *"Alleenstaanden of kleine gezinnen kunnen de kleinste huisvuilzak van 30 liter niet vullen op een week of twee, waardoor ze ervoor kiezen om hun huisvuil wekelijks in de openbare vuilnisbakken te deponeren."*

Daarbovenop is het sorteren van organisch afval via de oranje zak verplicht sinds de maand mei. Ook die zakken hebben een capaciteit van 30 liter, maar daar ligt de drempel om het bijhouden van dat soort afval nog hoger dan bij de witte zak. Niet iedereen kan zich permitteren om een maand lang een stinkende zak met schimmelend afval bij te houden, in afwachting dat deze volledig gevuld zou raken. Er is dus dringend nood aan kleinere formaten vuilniszakken, die aangepast zijn op de sociologische realiteit van onze hoofdstad. Dat geldt voor de witte zakken, maar ook voor de oranje zakken."

De beslissing van de Everse schepen van Openbare netheid is volgens het Vlaams Belang dan ook een verkeerd signaal. In plaats van de sluikstorters harder aan te pakken, viseert men buurtbewoners die hun huisvuil in de openbare vuilbak deponeren. De schepen had op z'n minst openlijk over zijn beslissing kunnen communiceren, of zoeken naar een alternatief. Nu blijven de sluikstorters hun afval op straat gooien, maar komt daar extra afval bij dat vroeger in de openbare vuilbakken terecht kwam.

Het Vlaams Belang vraagt daarom dat de openbare vuilbakken teruggeplaatst worden, in afwachting van een alternatief. Ook het probleem van de te grote vuilniszakken zal de partij in het Brussels Parlement aankaarten.



70% VAN DE JOURNALISTEN STEM LINKS TOT EXTREMLINKS

De populairste partijen onder Vlaamse journalisten zijn Groen en Vooruit. Dat blijkt uit een studie van onderzoekers van de UGent, de ULB en UMons. Het Vlaams Belang is met een schamele 1 procent de minst populaire partij onder journalisten. Dat de politieke voorkeur van journalisten zo gelijklopend is, bedreigt de onpartijdigheid van de verslaggeving volgens Europees Parlements lid Tom Vandendriessche.

De onderzoekers maken om de vijf jaar een profielschets op van de Belgische journalist. Ze kijken daarbij naar sociaal-demografische kenmerken zoals gender, leeftijd en opleiding, maar ook naar politieke oriëntatie. De studie werd uitgevoerd bij journalisten die lid zijn van de twee beroepsverenigingen: Vlaamse Vereniging van Journalisten (VVJ) en haar Franstalige tegenhanger, l'Association des Journalistes Professionnels (AJP). Ook Europees Parlements lid Tom Vandendriessche nam het onderzoek door. Volgens hem is er een significant gebrek aan politieke diversiteit bij journalisten. Zo beschouwt meer dan twee op drie journalisten zich als progressiever dan het publiek van het nieuwsmedium waarvoor ze werken.

De opvallendste cijfers zijn echter deze van de partijvoorkeur van journalisten. De studie bevroeg journalisten ook naar hun partijvoorkeur mochten er federale verkiezingen plaatsvinden. Op het eerste zicht bevestigen deze cijfers wat iedereen al lang vermoedde: de klepel in journalistieke middens neigt stevig naar links. De partij Groen torent er met een voorkeur van 26 procent onder Vlaamse journalisten met kop en schouders boven uit. Vooruit is de tweede grootste partij met 16,9 procent. Het Vlaams Belang is met een schamele 1 procent de minst populaire partij onder journalisten.

Maar volgens Vandendriessche geven de cijfers uit het rapport wel geen volledig correct beeld. Het

onderzoek telde de blanco-optie en de non-respons-optie mee op, wat vreemd is want in traditionele peilingen worden die niet meegeteld. Het Vlaams Belang becijferde bijgevolg de resultaten van de bevraging als blanco en non-respons niet worden meegerekend. Dan wordt pas duidelijk hoe groot het overgewicht is van links in de media. Samen peilen linkse partijen zoals de PVDA, Groen en Vooruit 70 procent onder Vlaamse journalisten, maar hun electorale gewicht onder de volledige bevolking bedroeg in 2019 slechts 25,6 procent.

De media vormen dus allesbehalve een afspiegeling van de bevolking. "Dat zien we ook in het aanbod", zegt ook Vlaams Parlements lid Klaas Sloopmans die dit jaar al voor het derde jaar op rij een onpartijdigheidsrapport over de VRT publiceerde. Vlaams Belang komt nauwelijks aan bod. Zo maakten Vlaams Belang-politici in 2020 slechts 5,8 procent uit van de politieke studiogasten in Terzake, in De Ochtend was dat zelfs maar 3,1 procent. In amusementsprogramma's van de VRT waren 0,8% van de politici Vlaams Belangers.

Het Vlaams Belang schuift enkele oplossingen naar voor om de Vlaamse pers neutraler te maken. De partij pleit onder meer voor een onmiddellijke stopzetting van de krantensubsidies. Jaarlijks ontvangt bpost hiervoor 170 miljoen euro. Deze subsidies houden journalisten en mediabedrijven gezagsgetrouw aan de overheid. Ook houden ze een mediasector boven water die de Vlamingen niet vertegenwoordigt. Wat de VRT betreft pleit het Vlaams Belang voor een professionele publieke omroep die zich toespitst op duiding voor alle Vlamingen, met proportionaliteitsvorken voor de studiogasten. Dat wil zeggen dat politici eindelijk in verhouding tot hun electorale sterkte in het Vlaams Parlement aan bod komen in de nieuws- en duidingsprogramma's.

TWEETALIGHEID IN BRUSSEL BEREIKTE IN 2022 OPNIEUW EEN DIEPTEPUNT

Eind juni gaf de vicegouverneur van Brussel zijn jaarlijks verslag vrij over de niet-toepassing van de taalwetgeving in Brussel over het jaar 2022. *"Andermaal is de situatie dramatisch en een schande voor een democratische rechtsstaat"*, stelt Brussels parlements lid Dominiek Lootens-Stael. *"De federale wetgever zou dringend moeten ingrijpen"*, voegt Vlaams Belang Kamerfractie leider Barbara Pas eraan toe, die minister van Binnenlandse Zaken Annelies Verlinden (cd&v) over ondervroeg. *"Helaas wenst ze de taalwetgeving niet te laten naleven. Met drogredenen schuift ze telkens opnieuw de verantwoordelijkheid van zich af."*

Naar jaarlijkse gewoonte brengt de vicegouverneur van Brussel verslag uit over de niet-toepassing van de taalwetgeving door de Brusselse plaatselijke besturen. In 2022 behandelde hij 3.736 dossier van benoemingen en bevorderingen door de Brusselse gemeenten en OCMW's. **Slechts 603 daarvan, of nauwelijks 16,1 procent, was in orde met de taalwetgeving**, dat wil zeggen dat de betrokken ambtenaren tweetalig waren zoals de wet het voorschrijft.

In vergelijking met de voorgaande jaren betekent dat opnieuw een achteruitgang van de tweetaligheid, die jaar na jaar een triest dieptepunt bereikt. In 2021 bedroeg dat percentage immers nog een schamele 18 procent. Vooral in de OCMW's is de situatie schandelijk. Daar waar in de gemeenten nog 28,8 procent van de benoemingen correct verloopt (hetzelfde als in 2021), bedraagt dat in de OCMW's maar 7,5 procent (11,1 procent in 2021).

Het zijn alleen de Vlamingen die slachtoffer zijn van dit incivisme. Van de 3.736 aangeworven personeelsleden in 2022 kan 96,9 procent zich in het Frans uitdrukken (Franstaligen + tweetalige Vlamingen) en slechts 19,3 procent in het Nederlands (Vlamingen + tweetalige Franstaligen). De vernietiging van onwettige benoemingen behoort momenteel tot de bevoegdheid van de Brusselse regering, maar die vernietigde, zoals

de voorgaande jaren, geen enkele van deze onwettige benoemingen.

Nochtans heeft de Raad van State herhaaldelijk gesteld dat deze vernietigingsbevoegdheid niet facultatief is, maar verplicht. Hier is dus sprake van grootschalig incivisme vanwege de Brusselse regering.

"Hoe lang gaan de traditionele Vlaamse partijen zulk een schandelijk anti-vlaams taalracisme en incivisme nog dulden?" vraagt Lootens-Stael zich af. *"Op die manier evolueert de dienstverlening in de Brusselse plaatselijke besturen al decennia van de wettelijk opgelegde tweetaligheid naar een onwettige Frans eentaligheid. Hierdoor kunnen Vlamingen niet alleen niet meer in hun eigen taal terecht in hun eigen hoofdstad, maar worden ons bovendien ook nog eens vele honderden jobs gestolen waar we wettelijk recht op hebben. In een rechtsstaat die naam waardig is dit absoluut onaanvaardbaar. Dit zijn toestanden die thuishoren in een bananenrepubliek."*

Minister Verlinden is bevoegd voor de taalwetgeving in Brussel en het is haar verdomde taak om maatregelen te nemen wanneer zij vaststelt dat daarmee iets niet pluis is. Zij zou perfect de toezichtbevoegdheid uit handen van de Brusselse regering kunnen nemen door een bijzonder administratief toezicht in het leven te roepen.

"In haar antwoord stelde ze dat er wetswijzigingen nodig zijn om de taalwetgeving te doen respecteren, en dat er niets over de materie in het regeerakkoord staat. Het is beschamend voor een juriste om zo'n baarlijke nonsens uit te kramen. Dat het handhaven van een bestaande wet in regeerakkoorden moet worden opgenomen, is prietpraat. Net zoals de stelling dat er wetten moeten worden gewijzigd. Er moet alleen voor een correcte naleving van de taalwetgeving worden gezorgd door te voorzien in een efficiënte handhaving." concludeert Pas.



WOENSDAG **18 OKTOBER** • OM **19:00**
RAAD VGC • LOMBARDSTRAAT 69, 1000 **BRUSSEL**

BRUSSEL? TWEETALIG

INSCHRIJVEN ~~VERPLICHT~~



vlaamsbelangbrussel.be/eventement



02 209 23 11



brussel@vlaamsbelang.org



→ *of via de qr-code*

TOESPRAKEN: **BOB DE BRABANDERE**
EN **DOMINIEK LOOTENS-STAEL**

