

BRUSSEL MORGEN

MISSIE 2024!



DOSSIER
*Anderlecht: stop
de moskee in de
Bergensesteenweg*
Pagina 6



ANALYSE
*Good Move, hoe de
Groenen hun eigen exit
voorbereiden*
Pagina 13

LID WORDEN?

Vanaf 50,00 EUR: **steunend** lid
10,00 EUR: **normaal** lid

Schrijf het bedrag over op rekening van Vlaams Belang

BE39 4352 0249 1119 en vermeld uw naam en voornaam en uw volledige adres.

Vervolgens ontvangt u het Vlaams Belang Magazine en de publicaties van de Brusselse afdeling.

ONS CONTACTEREN?



**Madouplein 8 bus 4
1210 BRUSSEL**

**Place Madou 8 boîte 4
1210 BRUXELLES**



02 209 23 11



brussel@vlaamsbelang.org



**vlaamsbelangbrussel.be
vlaamsbelangbruxelles.be**



@vlaamsbelangbrussel

Foto's:
BRUCIEL



EDITORIAAL

ZEVEN JAAR NA DE AANSLAGEN

22 maart 2016: het lijkt inmiddels al een eeuwigheid geleden. Op het moment van dit schrijven al zeven jaar. Toch zijn de islamitische aanslagen opnieuw actueler dan ooit. Het proces is zeven jaar na de feiten eindelijk van start gegaan. Een proces dat op zijn Belgisch verloopt. Wie de zaak van nabij volgt, valt van de ene verbazing in de andere. Van een verdachte die de zitting vroegtijdig en in vrijheid kan verlaten voor een afspraak met een sociaal assistent van het OCMW tot zelfs een slachtoffer annex getuige dat tijdens een zitting tegen de grond werd geduwd: men kan het zo gek niet bedenken of het is al voorgevallen.

Wat ook al zeven jaar bezig is: de Belgische staat die de slachtoffers compleet in de steek laat. Zo kregen zij na de aanslagen quasi geen uitleg over procedures rond verzekeringen, schadevergoedingen of zelfs hoe ze een statuut van slachtoffer konden krijgen. Tot op de dag van vandaag worden mensen voor wie de Belgische staat eigenlijk deemoedig het hoofd zou moeten buigen met de regelmaat van de klok geconfronteerd met verzekeraars die extra documenten vragen, waarna ze zich opnieuw in de bureaucratische waanzin die dit land zo typeert moeten begeven.

Dat er net in België islamitische aanslagen gepleegd werden en er hier ook aanslagen in andere landen werden beraamd, verbaasde natuurlijk niemand. Om te beginnen is er het lakse justitiebeleid. Men durft dat wel eens vergeten, maar de daders van de aanslagen waren géén onbekenden bij het gerecht. Neen, ze haalden al enkele jaren voordien al eens alle vaderlandse media toen ze op klaarlichte dag met machinegeweren op de politie vuurden. Gevaarlijke criminelen dus. Wijlen Freddy Thielemans (PS) noemde dat destijds zelfs een "faits divers". Wel, justitie heeft hen ook zo behandeld, waardoor ze al snel weer op vrije voeten kwamen en deze verschrikkelijke aanslagen die onze stad zo getekend hebben in alle vrijheid konden plegen.

Ook het migratiebeleid en daaraan gekoppelde integratiebeleid van de voorbije jaren is een rechtstreekse oorzaak. Illegaliteit, radicaal islamisme en criminele netwerken gaan in vele buurten hand in hand. Niet voor niets konden terroristen in bepaalde buurten dagenlang succesvol onderduiken: ongetwijfeld oogsten zij naast afschuw bij een niet te onderschatten aantal geloofsgenoten ook bewondering. Maar dat benoemen, dat heet in dit land "racisme". CD&V slaagde er bij monde van Vlaams Parlements lid Orry Van De Wauwer in om Vlaams Belang-voorzitter Tom Van Grieken terecht te wijzen over het gebruik van de term "islamitische aanslagen". Dat de aanslagen islamitisch geïnspireerd waren, mag blijkbaar niet gezegd worden. Hoe werkt dat dan in tsjeventaal: enerzijds bliezen de daders zich op in naam van Islamitische Staat, anderzijds waren het geen islamieten?

Gelukkig is er het Vlaams Belang: zonder taboes zullen wij opkomen voor een veilig Brussel. Dat wil zeggen: voor een streng en rechtvaardig justitiebeleid, voor een strikt immigratiebeleid en zonder politiek correcte taboes. Want dit mag nooit meer gebeuren!

Bob De Brabandere

Senator en voorzitter Vlaams Belang Brussel



ISLAMITISCHE BEKERINGSIJVER BIJ DE MIVB MOET STOPPEN

Maar liefst drie op vier medewerkers van de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB vraagt bescherming tegen religieuze bekeringsijver van collega's. Het Vlaams Belang wil een actief neutraliteitsbeleid bij de MIVB. Uit een recente bevraging blijkt overduidelijk dat het MIVB-personeel niet wil weten van de religieuze dwang die momenteel op hun werkvloer heerst. Het debat over deze kwestie kan niet worden stilgelegd en het Vlaams Belang zal er alles aan doen om het opnieuw op de parlementaire agenda van het Brussels Parlement te plaatsen.

Uit de bevraging, uitgaande van de Franstalige vrijzinnige koepel Centre d'action Laïque, blijkt dat meer dan drie op vier MIVB-medewerkers (76,5 procent) bescherming wenst tegen religieuze, politieke of ideologische beïnvloeding door collega's. Bovendien is ruim 60 procent van de ondervraagden voorstander van een totaalverbod op religieuze tekens, ook voor werknemers die niet in contact komen met het publiek. De steun voor een ernstig en strikt neutraliteitsbeleid is duidelijk heel groot bij het personeel. Een vijfde van hen geeft trouwens aan al eens te maken gehad hebben met collega's die hen proberen te overtuigen van religieuze of politieke ideeën. Drie kwart van de ondervraagden vindt dan ook dat de MIVB een duidelijk kader moet scheppen met maatregelen tegen deze praktijken.

Het mag duidelijk zijn dat het hier om islamitische bekeringsijver gaat. De strikte neutraliteit bij de Brusselse overheidsdiensten staat wat dat betreft zwaar onder druk. De Brusselse regering heeft

vorig jaar, toen het om hoofddoeken ging, geweigerd in beroep te gaan tegen een omstreden veroordeling van de MIVB door een Franstalige arbeidsrechtbank. De directie had toen op uitdrukkelijk advies van haar juridisch raadgever immers haar rechten vrijwaren en tegen de veroordeling voor discriminatie in beroep kunnen gaan. Maar de vertegenwoordigers van Ecolo, Groen en PS binnen de raad van bestuur stemden tegen en brachten de regering zo in moeilijke papieren. De resultaten van de bevraging maken nog maar eens duidelijk dat dit een totaal verkeerd signaal was.

Het Vlaams Belang stelt vast dat de tweedeling in de Brusselse samenleving steeds verder toeneemt en dat er dringend een actief neutraliteitsbeleid moet komen. Maar de Brusselse politiek is om electorale redenen verdeeld, ook binnen de meerderheid. Dat bleek ook uit de conclusies van de parlementaire hoorzittingen die over het neutraliteitsbeleid werden gehouden. Op die manier is het MIVB-personeel niet geholpen. Hun noodkreet om de islamitische bekeringsijver te stoppen moet gehoor krijgen.

Het Vlaams Belang blijft als enige Vlaamse partij de absolute neutraliteit van het personeel in overheidsdienst en dus een verbod op het dragen van een islamitische hoofddoek, verdedigen - ook voor publieke functies weg van een loket.

Dominiek Lootens-Stael
Fractievoorzitter Brussels Parlement



GEZIEN IN BRUSSEL

Ontruiming van het kraakpand in de Paleizenstraat op 15 februari 2023: illegalen en asielbedriegers scanderen "Fuck you Belgium" terwijl ze door de straten van onze hoofdstad trekken naar hun nieuwe verblijfplaats betaald door... Belgium



Het Vlaams Belang steunt het boerenprotest dat vrijdag 3 maart 2023 plaatsvond in Brussel. Voorzitter Tom Van Grieken reed zelf mee met de landbouwers die met de tractor van over verschillende plaatsen in Vlaanderen naar de hoofdstad reden. Wij kiezen vandaag én morgen partij voor onze boeren en een toekomst voor de Vlaamse landbouw. Red onze boeren!

Op 22 maart 2023 is het al zeven jaar geleden dat islamitische terroristen toesloegen in metrostation Maalbeek en Brussels Airport. 32 mensen kwamen toen om het leven en een veelvoud daarvan raakte gewond. Het Vlaams Belang stelt vast dat de politiek geen lessen heeft getrokken uit deze tragedie. De laksheid waarmee men tot op de dag van vandaag omgaat met gevaarlijke extremisten is wraakroepend!



Op 12 februari deelden we snoepjes uit voor Valentijn op de markt van Jette, met als boodschap "een hart voor onze stad". Wij zijn trots op Brussel. Spijtig genoeg lijkt het alsof we de enigen zijn. Vuiligheid, onveiligheid, immobiliteit en onophoudelijke immigratie worden door de andere partijen in Brussel als een vanzelfsprekendheid gezien. Wie echt trots is op Brussel, zou dat niet toelaten.

TERUGBLIK OP ONZE NIEUWJAARSRECEPTIE IN DE VGC

Op zondag 29 januari konden we eindelijk weer samenkomen in het prestigieuze gebouw van de Vlaamse Gemeenschap Commissie, gelegen in de Lombardstraat in het centrum van Brussel. Na twee jaar zonder fysieke bijeenkomsten was het de gelegenheid om het nieuwe jaar te vieren met onze leden en sympathisanten.

Onze gastspreker van de dag was Filip De Man, Europarlementslid voor het Vlaams Belang, die Brussel goed kent doordat hij er in zijn jeugd woonde, om nadien aan de VUB te gaan studeren. Filip De Man is specialist inzake immigratie en de bijwerkingen ervan. Zijn toespraak fascineerde een bijzonder strijdlustig publiek.

We hebben ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om onze goede vriend Piet Verelst voor zijn 80ste verjaardag in de bloemetjes te zetten. Piet is een trouwe militant die altijd aanwezig is, en steeds bereid is om zijn handen uit de mouwen te steken. We wensen hem nogmaals te bedanken voor zijn engagement.

Daarnaast hebben we ook Mevrouw Renata Swies bedankt en gefeliciteerd voor haar inzet in de strijd tegen de implantatie van een illegale moskee in de Bergensesteenweg te Anderlecht.

Sedert de opening van deze onwettelijke gebedsruimte worden de wijk, de buurtbewoners en haar café geteisterd door allerlei vormen van overlast, gaande van intimidatie tot vandalisme. Het Vlaams Belang wil zulke strijdvaardige burgers bedanken, en onze volle steun betuigen. Want wij laten haar niet vallen!

Naast de gastspreker nam ook Bob De Brabandere, senator en voorzitter van Vlaams Belang Brussel het woord. In zijn toespraak stelde hij zich in de plaats van een toerist die in Brussel-Zuid met de trein aankomt en meteen geconfronteerd wordt met veelvuldige Brusselse problemen. Een toespraak waar vele aanwezigen zichzelf in herkenden.

Ook Dominiek Lootens-Stael, fractievoorzitter in het Brussels Parlement, sprak de genodigden toe. ***"We moeten werken aan een echte toekomst voor Brussel, een toekomst gebaseerd op goede relaties met alle Brusselaars en met een welvarend Vlaanderen. Daarvoor moet het Vlaams Belang de grootste partij van het Vlaamse Gewest worden, maar ook ons verkiezingsresultaat in Brussel verdubbelen!"*** Dat is ons doel voor 2024!





STOP DE ILLEGALE MOSKEE IN DE BERGENSESTEENWEG

Het gemeentebestuur van Anderlecht heeft op 2 december 2021 een negatief advies gegeven betreffende de vestiging van een moskee in de Bergensesteenweg 1102A. Meer bepaald gaat het om het Islamitisch centrum Al Amal uit de Vrij-Onderzoekstraat dat graag een antenne zou willen openen in de Bizetwijk.

Het gaat om een project van 520m² met polyvalente zalen waar tal van activiteiten zullen doorgaan die te maken hebben met het belijden van de Islamitisch godsdienst.

Het negatieve advies werd onder meer gemotiveerd door de overlast voor de buurtbewoners die het project met zich zou meebrengen. Volgens de aanvraag zou het pand toegankelijk moeten zijn tussen 07.00 uur en 08.00 uur 's ochtends en tussen 20.00 uur en 22.00 uur 's avonds, zonder de betrokken dagen te specificeren. Over de bezettingsgraad van het pand en of er geluidsversterking gebruikt zou worden werd er tevens niets gezegd. Daarnaast maakt het advies ook melding van een reeks stedenbouwkundige bezwaren waarmee er geen rekening werd gehouden.

De buurtbewoners voegen daar nog de parkeerproblemen die ontstaan wanneer honderden mensen afzakken naar deze gebedsruimte aan toe. De bereikbaarheid van de diverse handelaars in de wijk heeft daar immers zwaar onder te lijden: potentiële klanten kunnen immers niet meer parkeren, wat leidt tot aanzienlijke inkomstenverminderingen.

Het Al Amal Islamitisch Centrum veegt zijn voeten aan dit advies en gaat gewoon door met het organiseren van religieuze activiteiten. Daarbij zijn vaak honderden mensen tegelijk in het gebouw, wat de nodige problemen met zich meebrengt. Lawaai, het innemen en zélf reserveren van parkeerplaatsen en het veroorzaken van files zorgen voor bijzonder veel overlast en ergernis bij heel wat buurtbewoners en handelaars.

“Voor het Vlaams Belang is het duidelijk: de toegang tot het gebouw met verzegeld worden en alle lopende activiteiten moeten worden gestaakt”

We steunen de buurtbewoners en in het bijzonder mevrouw Renata Swies, de eigenares van het café “La Roue du Métro” dat juist naast de genoemde moskee ligt en ook lijdt onder alle bovenvermelde overlast. Zij diende een klacht in bij de stedenbouwkundige dienst van de gemeente Anderlecht en wacht nog steeds op een antwoord.

We moeten waakzaam blijven, de geboekte vooruitgang is nu al een overwinning voor de bewoners gesteund door het Vlaams Belang. Deze zaak is een schoolvoorbeeld van zowel een gebrek aan respect voor onze wetten door bepaalde religieuze gemeenschappen, evenals van lafheid vanwege de overheid. We interviewden Mevrouw Swies. Een verbijsterende getuigenis!

INTERVIEW MET MEVROUW SWIES

Toen u vernam dat er in het huis naast uw zaak een moskee ging komen, had u toen verwacht dat de situatie dermate zou verergeren?

"Ik ben van Poolse afkomst, dat wil zeggen dat ik doordrongen ben met de katholieke cultuur, maar bovenal ben ik een zeer tolerante persoon. Er is geen haar op mijn hoofd dat eraan denkt om het recht op de geloofsbelijdenis van anderen te gaan belemmeren. In werkelijkheid heeft het probleem dat zich hier voordoet met de oprichting van deze moskee, niets te maken met religie als dusdanig. Het probleem is de naleving van de regelgeving en de beslissingen van de dienst stedenbouw van de gemeente Anderlecht, naast het respect vertonen voor de lokale handelaars en de veiligheidsregels."

"Hoe kan je nu in godsnaam tevreden zijn dat er honderden mensen wekelijks de stoep voor je zaak bezetten en daardoor ervoor zorgen dat je klanten niet meer naar je zaak kunnen te komen? Daarnaast ontstaan er ook de parkeerproblemen door de komst van deze massa mensen. Voeg er ook nog de geluidsoverlast aan toe, en de situatie ontspoorde volledig. Laatst zaten de bezoekers van de "moskee" zelfs op de grond voor de moskee, op de stoep dus, te bidden!"

een oogje dichtkneep, geen gevolg gaf aan uw klachten die nochtans volkomen gegrond waren?

"Wat vooral in mij opkomt is een immens gevoel aan onrechtvaardigheid. Ik stel vast dat wij, hardwerkende handelaars, belastingbetalers, honderden regels moeten naleven en meer dan twee keer worden gecontroleerd op het naleven ervan. En hier, ongetwijfeld omdat het een moskee is en de burgemeester de stemmen van de moslimgemeenschap nodig heeft, laten ze het gebeuren. Dat is onrechtvaardig!"

Wat bent u van plan op (middel)lange termijn?

"Van opgeven is er geen sprake. Op korte termijn is er mijn klacht die hopelijk zal uitmonden op een ingreep van de gemeente. Ook op juridisch vlak zijn er mogelijkheden die we indien nodig zullen bekijken. En dan is er nog al het werk van het Vlaams Belang, in het Brussels Parlement maar ook met een brief gericht aan de burgemeester en alle gemeenteraadsleden van Anderlecht. De burgemeester zal moeten reageren. Op langere termijn heb ik beslist om mij persoonlijk in te zetten voor het Vlaams Belang. Het gezond verstand moet eindelijk eens zegevieren, in mijn buurt en op het hele grondgebied van Brussel. En als ik me inzet, is het voor de volle 100%!"

Hoe voelde u zich toen u begreep dat de gemeente

VERVOLG OP PAGINA 8 ►



DE ACTIES VAN HET VLAAMS BELANG TEGEN DE MOSKEE

Er werd een folder verspreid in alle brievenbussen van de wijk, administratieve ondersteuning geboden aan mevrouw Swies bij het indienen van haar klacht gericht aan de dienst stedenbouw, een persbericht, een parlementaire vraag in het Brussels Parlement en een brief van de fractievoorzitter van het Vlaams Belang in het Brussels Parlement aan de burgemeester van Anderlecht, waarvan een kopie ook werd opgestuurd naar alle gemeenteraadsleden van Anderlecht. Van de brief publiceren we enkele fragmenten:

(...) "Mijnheer de Burgemeester, het lijkt bijna een evidentie dat dit dossier opzettelijk aan de kant geschoven wordt zodat de buurtbewoners voor een voldongen feit worden geplaatst. Er wordt in de wijk wel eens gezegd dat u de wet niet toepast om uw moslim-electoraat niet tegen de borst te storten. Ik ga er van uit dat dit maar een gerucht is.

Door niet op te treden, mijnheer de Burgemeester, brengt u in werkelijkheid het leven van de bezoekers van het pand in gevaar. Mocht er een ongeval plaatsvinden, dan zal uw nalatigheid en het niet toepassen van de wet u verweten worden. Dat bovenop het gegeven dat u het advies van uw eigen gemeentelijke diensten negeert.

Met dit schrijven wil ik u verzoeken om uw positie in dit dossier te verduidelijken zodat de buurtbewoners nu eindelijk weten wat ze mogen verwachten. De zaak is glashelder: ofwel voldoet het pand niet aan de stedenbouwkundige voorschriften en kan het de facto niet gebruikt worden als gebedsruimte die een aanzienlijk aantal bezoekers aantrekt. Bijgevolg dient u de sluiting van het pand te bevelen. De andere optie is het pand gewoon openlaten, het advies van uw gemeentelijke diensten negeren, en de geruchten van partijdigheid en favoritisme bevestigen." (...)

Het Vlaams Belang staat volledig achter de buurtbewoners en handelaars en zal alle mogelijke druk op politiek vlak blijven uitoefenen om deze illegale moskee definitief te laten sluiten.



ONTSLAGEN VOORZITTER WAALS PARLEMENT DIE LUXEREISJES ONDERNAM TERUG IN DE POLITIEK: "SCHAAMTE VOORBIJ"

Oud-voorzitter van het Waals Parlement Jean-Claude Marcourt (PS), die in 2022 na ophef over een luxereis naar Dubai ontslag nam, krijgt van zijn partij twee nieuwe politieke mandaten aangeboden. "Dit is de schaamte voorbij, maar electoraal wordt de PS voor dit soort zaken nooit bestraft", zegt fractievoorzitter in de Kamer Barbara Pas. "De ondraaglijke lichtheid waarmee in de PS-staat Wallonië met schandalen wordt omgesprongen druist in tegen ieder rechtvaardigheidsgevoel."

In november 2021 kwam aan het licht dat Marcourt, samen met zijn griffier, een bijzonder luxueuze reis van vier dagen naar Dubai ondernam tijdens de wereldexpo. Vier nachten in 'The Palm' kostte het Waals Parlement 4.333 euro, en daar kwamen nog 8.532 euro voor de vliegtickets en 2.200 euro voor de maaltijden bovenop. Er werd toen wel even voor de schijn geopperd door PS-voorzitter Paul Magnette dat zulke luxereizen niet door de beugel kunnen. Maar ondertussen heeft het voormalig opperhoofd van het Waals Parlement alweer zicht op een bestuursfunctie in de publieke energieholding Socofe en kan hij ondervoorzitter worden van gasnetbeheerder Fluxys.

De ondraaglijke lichtheid waarmee in de PS-staat Wallonië met schandalen wordt omgesprongen druist in tegen ieder rechtvaardigheidsgevoel, maar voor negatieve electorale gevolgen hoeft de

PS zich geen zorgen te maken. Door cliëntelisme maakte de partij grote lagen van de Waalse bevolking doelbewust van zich afhankelijk, niet in het minst de honderdduizenden - grotendeels overtollige - ambtenaren die door de PS financieel worden onderhouden.

"De attitude van de PS in de zaak Marcourt toont alleszins aan dat degelijk bestuur en verantwoordelijkheidszin allerminst tot het DNA van die partij behoort"

Door die hegemonie van de socialistische partij bungelt Wallonië economisch onderaan in Europa. "Dat nefaste PS-beleid is niet alleen zeer erg voor de Waalse bevolking, maar het weegt uiteraard ook op de Vlamingen", merkt Barbara Pas tot slot op. "Op deze manier zal Wallonië nooit zelfredzaam worden en zal het moeten blijven teren op Vlaanderen. De attitude van de PS in de zaak Marcourt toont alleszins aan dat degelijk bestuur en verantwoordelijkheidszin allerminst tot het DNA van die partij behoort. Anders dan andere Vlaamse partijen zoals de N-VA, ziet het Vlaams Belang niet in hoe ooit met zo een partij samen te werken valt."





BRUSSEL DOORHEEN DE TIJD

RONDPUNT VAN DE STER (ELSENE)



GEEN NEDERLANDSKUNDIG PERSONEEL IN HELFT BRUSSELSE POSTKANTOREN

Het Vlaams Belang stelt vast dat de Brusselse postkantoren hoofdzakelijk Franstalige bastions blijven. "In de helft van de kantoren kunnen Brusselse Vlamingen of Vlaamse pendelaars nauwelijks of niet in het Nederlands terecht", zegt fractievoorzitter in de Kamer Barbara Pas. "Bpost moet veel meer inzetten op de aanwerving van Nederlandstaligen in de hoofdstad."

Uit cijfers die Barbara Pas opvroeg bij vicepremier en minister van Post Petra De Sutter (Groen) blijkt dat er van de 2.560 personen die op 1 januari 2023 tewerkgesteld waren bij de Brusselse postkantoren amper 16 procent Nederlandstalig was. Maar van die 16 procent Nederlandstaligen is meer dan een derde effectief tweetalig, terwijl langs Franstalige zijde nog geen 6 procent van het personeel tweetalig is.

"Een loketbediende van Bpost die in het Nederlands niet verder komt dan 'goedendag' of 'dank u' is géén tweetalige dienstverlening"

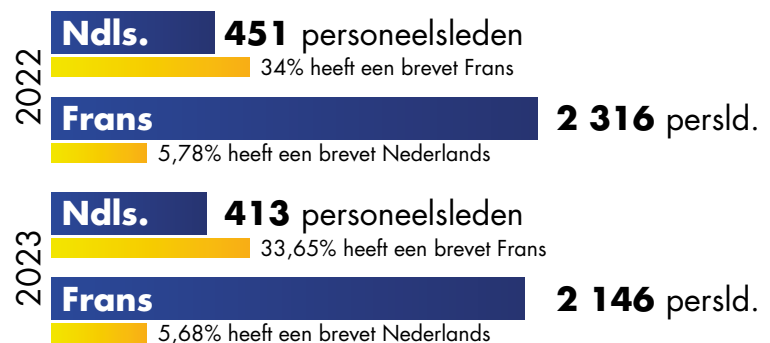
Concreet zijn er in 19 van de 42 postcentra in de hoofdstad noch Nederlandstaligen, noch Franstaligen die effectief tweetalig zijn, tewerkgesteld. Het gaat dan niet enkel om loketbediendes, maar ook om mensen die zich bezighouden met de voorbereiding, de sortering en de postbedeling.

"Regelmatig ontvangen we klachten van Brusselaars en pendelaars die in de Brusselse postkantoren niet in het Nederlands kunnen worden geholpen", zo zegt Dominiek Lootens-Stael, de fractievoorzitter voor het Vlaams Belang in het Brussels Parlement.

Minister de Sutter beweert dat Bpost garandeert dat in elk kantoor binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de klanten in de twee talen kunnen geholpen worden, maar dat is pure nonsens. Een loketbediende die in het Nederlands niet verder komt dan 'goedendag' en 'dank u' is géén tweetalige dienstverlening!

Het is uiteraard onaanvaardbaar dat Nederlandstaligen in zowat de helft van de Brusselse postkantoren niet of nauwelijks in hun eigen taal kunnen geholpen worden. Ofwel moet Bpost meer inzetten op het aanwerven van Nederlandstaligen in de hoofdstad, ofwel moet het postbedrijf Franstalige personeelsleden in Brussel een doorgedreven taalcursus Nederlands laten volgen. Ze moeten een taalbrevet hebben over hun kennis van de tweede taal.

Het Vlaams Belang roept minister De Sutter dan ook op om dringend werk te maken van échte tweetaligheid in de Brusselse postkantoren. Het wordt hoog tijd dat de overheden in dit land de taalwetten niet langer beschouwen als een vodge papier. Leef de wet na, neem enkel tweetalig personeel aan, en zorg ervoor dat ook Nederlandstaligen overal in Brussel in eigen taal terecht kunnen.



“SCHAF HET LINKS-ACTIVISTISCH CLUBJE UNIA AF”

In de Kamercommissie gezondheid en gelijke kansen werd het jaarverslag van Unia voorgesteld. “Die presentatie is elk jaar hetzelfde liedje”, zegt Kamerlid Dominiek Sneepe. “Unia blijft met belastinggeld opinies bestrijden die de multiculturele elites niet bevallen.” Voor het Vlaams Belang is het duidelijk: het geldverslindende Unia moet verdwijnen en Justitie moet haar werk kunnen doen zonder de bemoeienissen van links-activistische clubjes.

In haar jaarverslag dat de wollige titel ‘Een andere wereld is mogelijk’ draagt, gaat Unia volop voor de promotie van diversiteit. En ook wordt ruim aandacht besteed aan de vele gevallen van agressie tegen homo’s. Volgens Unia zijn die incidenten ‘uitwassen van een heteronormatieve maatschappij waarin van iedereen verwacht wordt te voldoen aan de heteroseksuele norm’. Het besluit luidde dan ook dat het heel belangrijk is om diversiteit te blijven uitdragen en verschillen te respecteren. Maar Unia is blind en doof voor de olifant in de kamer. Die toegenomen homohaat is er net omwille van een welbepaalde ideologie: de Islam. Maar dat wil Unia juist faciliteren, zo namen ze ook weer deel aan een proces tegen Hogeschool Francisco Ferrer omdat leerlingen er geen hoofddoek mochten dragen.

“Voor Unia is de ene discriminatie de andere niet: enkel raciale discriminatie moet worden aangepakt”

In het jaarrapport gaat het ook vaak over de coronapandemie. Zo registreerde Unia tussen 21 augustus 2021 en 15 oktober 2021 1.255 meldingen over de coronamaatregelen. Terecht stelt Unia dat het discriminerend kan zijn om de toegang tot goederen en diensten te laten hangen van een covid-19-vaccin. Maar dit groot aantal meldingen staat in schril contrast met het aantal geopende dossiers: geen enkel.

Het Vlaams Belang kan enkel een zeer grote tegenstelling waarnemen tussen de gretigheid en het enthousiasme waarmee andere, vooral raciale dossiers door Unia wel aangepakt worden. De ene discriminatie is blijkbaar de andere niet. En dat bevestigen ze zelf ook in het jaarverslag, waarin ze schrijven dat ze wettelijk bevoegd is om in recht op te treden, wanneer een gerechtelijke uitspraak wenselijk is in het kader van ‘strategic litigation’. Een techniek die vooral door linkse groepen wordt gebruikt.

Unia is een uitgesproken links-activistisch clubje dat het niet zo zeer opneemt voor de kleine allochtoon, maar als een inquisitie-instrument optreedt tegen de kleine autochtoon en zijn of haar cultuur en identiteit. Unia krijgt al jaren miljoenen euro’s belastinggeld, waarmee het onder meer een honderdtal werknemers betaalt. Ze hebben er dus alle belang bij dat discriminatie en racisme blijft bestaan. Erger nog, Unia heeft er alle belang bij om dit fenomeen op te kloppen en vooral de olifant in de kamer niet te noemen. ‘Een andere wereld is mogelijk’, en die zal er veel beter uitzien zonder Unia.



ANALYSE



3

GOOD MOVE, HOE DE GROENEN HUN EIGEN EXIT VOORBEREIDEN

Één jaar voor de verkiezingen lijkt niets meer te werken in Brussel, dat is binnen de regering voelbaar en op straat ook zichtbaar. Gewoonweg rondvragen en je zal gegarandeerd te horen krijgen dat politici zakkenvullers zijn, dat ze niet luisteren naar het volk of wereldvreemd zijn. Kritiek uiten op het politiek bestel is legitiem, maar de verontwaardiging die Brusselse politici veroorzaakten tijdens deze legislatuur is bijna ongezien. Good Move is daar het typevoorbeeld van. We blikken even terug op de feiten.

Met de belofte om Brussel uit de top 10 van de steden met de meeste file te halen begon men in **2020** structureel te sleutelen aan de mobiliteit. Een nobel doel, maar de aanpak liet te wensen over. De fameuze tijdelijke "coronafietspaden" die de capaciteit van structurerende verkeersassen tot soms 50% reduceerde tijdens de pandemie was de eerste valse belofte. Er werd met metingen aangetoond dat het verkeer geen hinder ondervond door het afschaffen van rijstroken, waarmee het tijdelijk karakter van die fietspaden al snel veranderde naar een permanente ingreep. De pandemie was tijdelijk, het verkeer kwam nadien gewoon weer terug.

Het jaar **2021** werd ingezet met een veralgemeende zone 30. Het zou beter zijn voor het milieu en bovendien veiliger voor de zwakke weggebruikers zoals fietsers en voetgangers. Maar gecombineerd met kunstmatige files bleek dat eerste al snel een fabeltje te zijn. Om de burger er toch van te weerhouden om op een normale snelheid te rijden, riep de overheid een ware afpersingsmachine in het leven: vaste flitspalen, mobiele controles, Lidars, verhoogde

boetes, etc. Dat moest de stad veiliger maken, maar bleek een averechts effect te hebben.

Onder het mom van de klimaatneutraliteit kreeg de Brusselaar begin **2022** te horen dat hij met zijn voertuig het Gewest niet meer binnen mocht omdat deze te vervuילend was: de lage-emissiezone werd verstrengd en 17 000 Brusselaars moesten van de ene dag op de andere een nieuwe wagen zoeken. Wie dacht op een toekomstgerichte wijze te handelen was eraan voor de moeite: door de pandemie waren er nauwelijks voertuigen te koop, en de elektrische modellen kan men gewoonweg niet opladen wegens een tekort aan ... laadpalen. De bezoeker die van het openbaar vervoer gebruik wenst te maken door zijn wagen in de periferie achter te laten, mag van geluk spreken als hij een van de 2 727 parkeerplaatsen kan bemachtigen in de handvol randparkings, wetende dat het aantal pendelaars dat zich dagelijks naar Brussel begeeft geschat wordt op 190 000. Pure waanzin.

"De groenen hadden het graag nog waanzinniger gezien!"

De groenen hadden het graag nog waanzinniger gezien! Herinner u de poging van Elke Van den Brandt (mobiliteitsminister van Groen in Brussel) om de A12 in Neder-over-Heembeek en Laken om te toveren tot een stadsboulevard met één rijstrook in elke richting terwijl het er drie in elke richting zijn. Of het "proefproject" van de Tervurenlaan om twee van de vier rijstroken om te bouwen tot een fietspad. Dan was er ook de idee om de

Belliardstraat van een rijstrook te amputeren om er nog maar drie over te houden terwijl het er oorspronkelijk vijf waren. Gelukkig bleven deze voorstellen ideeën, integendeel tot wat nadien nog zou komen.

Het hek was pas echt van de dam in 2022. Brussels mobiliteitsminister Van den Brandt presenteerde haar vernieuwde parkeerplan voor het Gewest, eenvoudig te herleiden tot duurdere en zeldzamere parking. Met de leuze: "53% van de Brusselaars heeft geen wagen" werd het pestbeleid gelanceerd.

"Wie zijn wagen in Brussel gebruikt is een klimaatcrimineel en zal ervoor betalen: dat hij dat nu wilt of niet."

Zo zagen we de fameuze scanvoertuigen opdagen die aan de lopende band beboeten. Met enig cynisme kan men stellen dat het pestbeleid ook wel gefinancierd moet worden, en wie is daar beter voor geplaatst dan de automobilist zelf? Zo dachten ze bij Ecolo en Groen.

Maar wie een boemerang gooit, krijgt hem mogelijks in het gezicht terug. Dat is net wat er gebeurde met de autoluwe wijken. De groene regering met zijn tentakels in heel wat Brusselse gemeentes dacht ongehinderd te kunnen overgaan tot het sluiten van straten of het creëren van verkeerslussen- en filters. De automobilist die in Brussel zou durven rijden, zou het niet enkel bekostigen met geld, maar ook met tijd. Als in een doolhof zou de bestuurder verloren rijden waardoor hij bepaalde wijken in de toekomst zou vermijden en uitsluitend op de reeds verzadigde hoofdwegen blijven. Dat was een zware misrekening: het verkeer bestaat niet uitsluitend uit mensen die een wijk doorkruisen, maar ook uit buurtbewoners, koeriers en andere beroepscategorieën die het gebruik van een wagen vereisen. Om dan nog niet te spreken over hulpdiensten zoals politie, brandweer en ziekenwagens die gewoonweg vast komen te zitten in het verkeer. Spelen met het leven van mensen kan een kostelijke grap worden.

ABSURDITEIT!

Dat is juist de situatie waarin we nu in aanbeld zijn: mensen zijn het meer dan beu om betutteld, belogen en gekleineerd te worden door een hoop beroepspolitici. We hebben verontwaardiging en protestgolven tegen Good Move in alle uithoeken van de stad gezien: Anderlecht, Jette, Molenbeek, Elsene, Schaarbeek, Ukkel, Sint-Lambrechts-Woluwe, enzovoort. Telkens hoort men hetzelfde: absurd. En telkens blijven de uitvoerders ervan zich scharen achter cijfers die het tegendeel moeten bewijzen. Om er maar een te noemen: Bart Dhont (Groen) in Brussel-stad verheugde zich recent dat er 20% minder verkeer gemeten wordt in de Vijfhoek in vergelijking met de situatie voor de invoering van Good Move. Zo beweert hij dat bezoekers en pendelaars meer alternatieve vervoersmiddelen gebruiken om naar het centrum af te zakken. Maar minder autoverkeer betekent evenzeer minder mensen die naar de Vijfhoek komen en andere ontspanningsaangelegenheden verkiezen. Overigens is er misschien minder verkeer in de Vijfhoek zelf, maar registreert men wel meer files op plaatsen waar er voordien geen waren: Koningsplein, Rouppeplein, Kapellekerk, ...



Ook al lijkt de storm te zijn gaan liggen, we mogen nog niet spreken van een overwinning. Her en der lijken gemeentebesturen nog voor het einde van de legislatuur dossiers te willen opstarten, die reeds in andere wijken voor tumult zorgden. Zo is er in Anderlecht de Goede Luchtwijk waar de groene schepen van mobiliteit pleit voor eenrichtingsstraten en talloze afgeschafte parkeerplaatsen. Of in Schaarbeek waar de huidige meerderheid verscheurd raakt in pro en contra betalend parkeren.

WELKE CONCLUSIES KAN MEN NU UIT GOOD MOVE TREKKEN?

Wel, deze zijn divers. Vooreerst is het duidelijk dat het plan en bij uitbreiding de invoering ervan gefaald heeft. Er is (bijna) geen rekening gehouden met de werkelijkheid, de grote verschillen tussen de wijken werden genegeerd en de burger kreeg geen inspraak. Daarnaast heeft Good Move van de stad een kakofonie gemaakt. Overal vind je herschilderde wegen, betonblokken, bloembakken, paaltjes, oerwouden aan verkeersborden en ANPR camera's. Daarmee maak je geen stad leefbaarder, integendeel. Tot slot heeft Good Move veel tijd en geld gekost: het plan wordt begin 2023 geraamd op 6,5 miljoen euro, en dit terwijl het nergens buiten de Vijfhoek volledig is ingevoerd. Het enige dat de Brusselaar eraan overhoudt zijn maar liefst 3 000 betonblokken die de wegen nog gevaarlijker

maken dan ze voordien waren. In die vijf jaar hadden we kunnen investeren in ware alternatieven om het fileprobleem op te lossen: randparkings, nieuwe metro-infrastructuur, kwaliteitsvolle wegen, echte afgeschermd fietspaden, nieuwe verbindingen tussen Vlaanderen, Wallonië en Brussel.



Men heeft van de stad een soort platteland willen maken, van mobiliteit een dogma. Het resultaat is dat we nog steeds nergens staan: de beloofde metro 3 zal nog maar eens vertraging oplopen en de financiering ervan is nog niet eens verzekerd gezien het Brussels Gewest zo goed als failliet is. Het verkeer staat nog steeds muurvast, er zijn 18% meer ongevallen met steps en fietsers dan voordien, en de weginfrastructuur is een chaos. Enige hoop is dat de Brusselaar Ecolo-Groen buiten zal bonjourneren in 2024, zoals een snel te vergeten nachtmerrie.



6 MEI 2023 • 11:00 • ZUILENZAAL, VLAAMS PARLEMENT
LEUVENSEWEG 86, 1000 BRUSSEL

UITEENZETTING

MASSA IMMIGRATIE

ONDERGAAN OF TEGENGAAN ?

met

FILIP DEWINTER

Vlaams parlamentslid (Vlaams Belang)

RENAUD CAMUS

Franse schrijver, auteur "Le Grand Remplacement"

BOB DE BRABANDERE

Senator (Vlaams Belang)

DOMINIEK LOOTENS-STAEL

Fractievoorzitter in het Brussels Parlement (Vlaams Belang)

INSCHRIJVEN VERPLICHT

www.vlaamsbelangbrussel.be/immigratie
Tel.: 02 209 23 11