

**BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,**

**concernant "les conséquences du retard de la mise en service du parking souterrain de la place du Miroir à Jette".**

**M. le président.**- La parole est à M. Lootens-Stael.

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** *(en néerlandais)*.- *En raison d'une erreur de l'entrepreneur, l'ouverture du parking souterrain de la place du Miroir à Jette est reportée de trois mois. À présent, c'est au tour de Bruxelles Mobilité de devoir entamer des travaux en surface. Par conséquent, il n'y aura plus non plus d'emplacements de stationnement en surface, ce qui pose d'énormes problèmes aux riverains et aux commerçants.*

*En tiendrez-vous l'entrepreneur pour responsable et tenterez-vous d'obtenir une indemnisation pour les commerçants touchés ?*

*Les travaux en surface peuvent-ils être reportés ? Si non, cherchez-vous des alternatives de stationnement dans le quartier ?*

**M. le président.**- La parole est à M. Smet.

**M. Pascal Smet, ministre** *(en néerlandais)*.- *La collaboration avec la commune de Jette est excellente. Il a été convenu de respecter le calendrier du chantier, dont la fin est prévue pour cet été. Cela nous oblige à commencer les travaux sur la place début janvier.*

*Les erreurs sur le plan de la ventilation du parking souterrain, qui ne relèvent pas tant de*

**HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,**

**betreffende "de gevolgen van de uitgestelde oplevering van de ondergrondse parking van het Spiegelplein te Jette".**

**De voorzitter.**- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)**.- Door een fout van de aannemer wordt de opening van de ondergrondse parkeergarage op het Spiegelplein of Koningin Astridplein in Jette met maar liefst drie maanden uitgesteld, waardoor de parkeergarage uiteraard niet kan worden gebruikt. Nu moet Brussel Mobiliteit ook bovengronds werken. Die werkzaamheden zullen onmiddellijk beginnen: blijkbaar kan of wil men ze niet uitstellen. Het gevolg is dat er ook bovengronds geen parkeerplaatsen meer zijn. Dat levert gigantische problemen op voor de bewoners en zeker ook voor de handelaars. Zij trokken eerder al aan de alarmbel, maar kunnen pas op financiële steun rekenen als ze minstens een week moeten sluiten. Dat is in deze situatie niet echt het geval.

Zult u de aannemer aansprakelijk stellen en een schadeloosstelling voor de getroffen handelaars proberen te verkrijgen?

Kunnen de bovengrondse werkzaamheden alsnog uitgesteld worden? Dat zou misschien nog de eenvoudigste oplossing zijn. Zo is er de komende drie maanden nog parkeergelegenheid. Zo niet, zoekt u dan als alternatief naar andere parkeerplaatsen in de omgeving, zodat bewoners en handelaars toch kunnen parkeren?

**De voorzitter.**- De heer Smet heeft het woord.

**De heer Pascal Smet, minister.**- De samenwerking met de gemeente Jette verloopt prima. Zo werd er overeengekomen dat we de geplande termijn van de bouwplaats willen respecteren. In de zomer zouden de werkzaamheden afgerond moeten zijn. Dat betekent inderdaad dat we begin januari moeten beginnen met het plein.

*l'entrepreneur que du bureau d'études, repoussent l'ouverture du parking à mars ou avril.*

*Nous avons donc le choix entre interrompre les travaux ou les poursuivre tout en essayant de trouver d'autres places de parking dans le quartier, ce dont s'occupe la commune.*

*Lors de la réunion avec les riverains, à laquelle de nombreux commerçants ont participé, j'ai promis de soumettre au gouvernement une proposition d'intervention visant à couvrir une éventuelle baisse des revenus liée au chantier.*

*Notre action est donc double. D'une part, la commune cherche d'autres emplacements de stationnement dans le quartier. D'autre part, je proposerai au gouvernement d'instaurer un système d'indemnisation. Le but est d'anticiper la mise en place du dispositif général.*

*(Mme Simone Susskind, doyenne d'âge, prend place au fauteuil présidentiel)*

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Lootens-Stael.

**M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang)** *(en néerlandais).*- *Je suis heureux de constater que le gouvernement semble prendre la situation au sérieux.*

*Vous dites que vous voulez anticiper la mise en place du dispositif général, qui est en préparation. J'ose espérer que vous ferez même une exception, s'agissant de circonstances exceptionnelles. En effet, les travaux ne se déroulent pas du tout comme prévu.*

Wij zouden inderdaad daarmee pas beginnen wanneer de ondergrondse parking open was. Zoals u zelf zei, zijn er echter fouten gemaakt op het vlak van de ventilatie, niet zozeer door de aannemer, maar wel door het adviesbureau. Daardoor kan de parking pas openen in maart of april.

We stonden dus voor de keuze: de werkzaamheden onderbreken en het terrein drie maanden langer laten liggen zoals nu ofwel de werkzaamheden voortzetten en daarbij alternatieve parkeerplaatsen proberen te vinden in de buurt. Daar is de gemeente mee bezig. Zo bekijkt ze onder meer of de Colruytparking ook op andere tijdstippen open kan blijven.

Op de vergadering met de buurtbewoners waren heel wat handelaars aanwezig. Ik heb daar beloofd dat ik aan de regering een voorstel tot tussenkomst aan de handelaars zal voorleggen om een eventuele daling van hun inkomsten door de impact van de bouwplaats te dekken. Dat voorstel wordt momenteel uitgewerkt.

We zijn dus bezig met een dubbele actie. Enerzijds zoeken de gemeenten naar parkeerplaatsen in de buurt en anderzijds zal ik aan de regering voorstellen om een systeem van schadeloosstelling uit te werken. Het is de bedoeling om vooruit te lopen op de algemene regeling.

*(Mevrouw Simone Susskind, oudste lid in jaren, treedt als voorzitter op)*

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

**De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).**- Ik ben blij dat de regering de zaken ernstig lijkt te nemen. De lokale handelaars hebben al een hele calvarietocht achter de rug. Het zijn dan ook zeer ingrijpende werkzaamheden, die een grote impact hebben op de handel. Voor de middenstand is het bijzonder moeilijk.

U zegt dat u wilt vooruitlopen op de algemene regeling, die in de maak is. Ik durf te hopen dat u hiervoor misschien zelfs een uitzondering wilt maken, aangezien we te maken hebben met uitzonderlijke omstandigheden. Het werk verloopt

**QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. BRUNO DE LILLE**

**À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,**

**concernant "les remarques de la Cour des comptes portant sur les comptes de parking.brussels".**

**Mme la présidente.**- La parole est à M. De Lille.

**M. Bruno De Lille (Groen)** *(en néerlandais)*.- *La Cour des comptes s'est récemment penchée sur les comptes de l'agence de stationnement régionale, parking.brussels, et a estimé les données reçues tellement affligeantes qu'elle n'était même pas en mesure de juger de leur fiabilité : dépenses pas ou mal inscrites et surestimées, recettes sous-estimées, non-respect de la loi sur les marchés publics, justificatifs introuvables du paiement des droits d'accès de 4 millions d'euros pour le parking sous le Parking C.*

*Êtes-vous au courant de ce rapport ? Qu'en pensez-vous ? Comment est-il possible qu'une jeune institution apparaisse en aussi peu de temps sous un si mauvais jour ? Qu'allez-vous faire ?*

*Quel est le problème avec les droits d'accès ? L'Inspection des finances a-t-elle rendu un avis ? Comment expliquez-vous l'absence de pièce justificative pour une dépense de cette ampleur ?*

nu eenmaal anders dan gepland en voorgesteld aan de buurtbewoners.

Tot slot behoud ik mij het recht voor om u en uw bevoegde collega te interpelleren om op de hoogte te blijven van het dossier.

**ACTUALITEITSVRAAG VAN DE HEER BRUNO DE LILLE**

**AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,**

**betreffende "de opmerkingen van het Rekenhof inzake de rekeningen van parking.brussels".**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer De Lille heeft het woord.

**De heer Bruno De Lille (Groen).**- Het Rekenhof heeft zich onlangs gebogen over de rekeningen van het gewestelijke parkeeragentschap, parking.brussels. Het oordeelde dat de gegevens die het had ontvangen, van een dermate bedroevend niveau waren, dat het zelfs niet kon oordelen over de getrouwheid ervan.

Uitgaven werden niet of verkeerd ingeboekt. Ontvangsten werden onderschat. Uitgaven werden dan weer overschat en de wet op de aanbestedingen werd niet nageleefd. Blijkbaar waren de verantwoordingsstukken voor de betaling van de acces fee van 4 miljoen euro voor de parking onder Parking C onvindbaar.

Bent u op de hoogte van dat rapport? Wat is uw mening daarover? Hoe is het mogelijk dat een jonge instelling als parking.brussels op zo'n korte tijd al lelijk uit de bocht vliegt? Wat gaat u daaraan doen?

Wat is fout gelopen met de acces fee? Was er een advies van de Inspectie van Financiën? Hoe is het mogelijk dat er niet eens een verantwoordingsstuk bestaat voor een uitgave van die omvang, los van