

M. Benoît Cerexhe (cdH).- Je remercie le ministre pour sa réponse qui me rassure. Il est intéressant de vérifier si des autorisations ont été données dans les différentes communes. Je suis choqué par la présence de caméras dans des dispositifs publicitaires. Même si nous sommes dans l'ère des télécommunications, c'est là un pas de trop qui a été franchi.

M. Pascal Smet, ministre.- Pas par la STIB !

M. Benoît Cerexhe (cdH).- En l'occurrence, non.

Mme la présidente.- La parole est à M. Kompany.

M. Pierre Kompany (cdH).- Je suis satisfait d'entendre que vous avez déjà répondu deux fois à ce sujet, à Mme Delforge et à M. El Khannouss. Néanmoins, la question reste d'actualité et taper sur le même clou lui permet de bien rentrer !

- Les incidents sont clos.

QUESTION ORALE DE M. DOMINIEK LOOTENS-STAEL

À M. PASCAL SMET, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS,

concernant "les chauffeurs de la STIB sans permis de conduire valable".

QUESTION ORALE JOINTE DE M. PAUL DELVA,

concernant "les infractions commises par des chauffeurs de la STIB".

Mme la présidente.- La parole est à M. Lootens-Stael.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- Uw antwoord stelt mij gerust. Het zou interessant zijn om na te gaan of de verschillende gemeenten hun toestemming hebben gegeven. We leven in een telecommunicatietijdperk, maar de plaatsing van camera's in reclameborden gaat echt een stap te ver.

De heer Pascal Smet, minister (in het Frans).- De MIVB heeft daar niet mee ingestemd.

De heer Benoît Cerexhe (cdH) (in het Frans).- Dat heb ik genoteerd.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Kompany heeft het woord.

De heer Pierre Kompany (cdH) (in het Frans).- U hebt al tweemaal een antwoord gegeven, maar het probleem blijft actueel. Hoe vaker het probleem onder de aandacht wordt gebracht, hoe groter de kans op een oplossing is.

- De incidenten zijn gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER DOMINIEK LOOTENS-STAEL

AAN DE HEER PASCAL SMET, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,

betreffende "de MIVB-chauffeurs zonder geldig rijbewijs".

TOEGEVOEGDE MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER PAUL DELVA,

betreffende "de overtredingen door chauffeurs van de MIVB".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais)*.- *Un conducteur de tram de la STIB, déjà condamné à 50 reprises pour toutes sortes d'infractions routières et qui n'était plus en possession d'un permis de conduire valable, est resté en service sans problème.*

La STIB admet qu'elle n'exige la production d'un certificat de bonnes vie et mœurs et d'un permis de conduire valable qu'à l'entrée en fonction du travailleur. Elle part du principe que les conducteurs avoueront spontanément leurs condamnations, comme le prévoit le règlement de travail.

Pourquoi la STIB ne vérifie-t-elle pas minutieusement si les chauffeurs disposent toujours d'un permis de conduire valable ? Pour combien de chauffeurs la STIB est-elle au courant d'un retrait du permis de conduire au cours des trois années écoulées ? Quid des chauffeurs qui font l'objet d'un retrait de permis provisoire ou définitif ? Sont-ils affectés à une autre fonction ou mis en chômage technique ?

Quelles mesures ont été prises - par vous-même ou la STIB - pour éviter que des conducteurs sans permis de conduire valable continuent à travailler à la STIB ? Comment renforcer le contrôle et le rendre plus systématique ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Delva pour sa question orale jointe.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Je regrette vivement qu'un seul individu entache de cette manière le magnifique travail de ses nombreux collègues à la STIB.*

La personne en question est-elle restée en activité depuis le retrait de son permis de conduire ? Si oui, combien de voyages a-t-elle effectués ?

Au cours de cette période, a-t-elle commis une infraction routière pendant ses heures de service ? La STIB a-t-elle reçu une plainte d'un passager ? Si oui, que se passe-t-il dans ce cas ?

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- Een MIVB-tramchauffeur die reeds vijftigmaal werd veroordeeld voor allerlei verkeersovertredingen en die geen geldig rijbewijs meer had, is zonder enig probleem als tramchauffeur in dienst gebleven. De politierechter vroeg zich tijdens het proces af of de MIVB die mensen eigenlijk wel controleert.

De MIVB geeft toe dat ze enkel bij de indienstneming het voorleggen van een bewijs van goed zedelijk gedrag en van een geldig rijbewijs eist. Daarna wordt er blijkbaar op geen enkele manier meer aan enige follow-up gedaan. De MIVB gaat ervan uit dat bestuurders zelf spontaan hun veroordelingen opbiechten omdat dat zo in het arbeidsreglement staat.

Deze eerder lakse manier van werken roept toch wel een aantal vragen op. Waarom controleert de MIVB niet accuraat of de chauffeurs nog steeds over een geldig rijbewijs beschikken? Van hoeveel chauffeurs weet de MIVB dat hun rijbewijs in de loop van de voorbije drie jaar ingetrokken werd? Wat gebeurt er met chauffeurs van wie tijdelijk dan wel definitief het rijbewijs is ingetrokken? Krijgen ze tijdelijk dan wel definitief een andere functie of worden ze technisch werkloos?

Wat hebt u of wat heeft de MIVB reeds ondernomen om te vermijden dat er bij de MIVB nog langer chauffeurs zonder geldig rijbewijs actief zijn? Op welke manier komt er een betere en een meer systematische controle?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Delva heeft het woord voor zijn toegevoegde mondelinge vraag.

De heer Paul Delva (CD&V).- Ik betreur ten zeerste dat een enkeling op die manier het prachtige werk van zijn talrijke collega-chauffeurs bij de MIVB beschadigt. Natuurlijk oefent het overgrote deel van de MIVB-chauffeurs zijn job zeer behoorlijk uit. Als er dan zoiets naar buiten komt, werpt dat een smet op de hele MIVB en dat is jammer.

Wat is uw reactie op de gebeurtenissen? Is de persoon in kwestie sinds zijn rijverbod nog actief geweest als MIVB-chauffeur? Zo ja, over hoeveel ritten gaat het?

Comment la STIB entend-elle éviter à l'avenir qu'un chauffeur sanctionné d'un retrait de permis de conduire conduise un bus ou un tram ? La STIB peut-elle être directement informée par un tribunal des infractions commises par ses conducteurs, de leurs condamnations, retraits de permis de conduire, etc. ?

Quel est le nombre et la nature des infractions routières commises par les conducteurs de bus et de tram de la STIB pendant leurs heures de service au cours des trois années écoulées ?

Combien de conducteurs de la STIB ont-ils perdu leur permis de conduire ces trois dernières années ? Pour quelle raison ? Dans combien de cas était-ce dû à un incident pendant les heures de service ?

Qui s'acquitte des amendes pour infractions routières pendant les heures de service ? Quel montant a été payé ces trois dernières années ?

Mme la présidente.- La parole est à M. Smet.

M. Pascal Smet, ministre (en néerlandais).- *Le chauffeur concerné a été suspendu dès que son identité a été connue. Depuis sa condamnation, il n'a plus conduit de bus ou de tram. La STIB n'a pas reçu de plainte officielle concernant cette affaire, mais il y a eu des remarques générales sur les réseaux sociaux.*

Chaque plainte concernant un conducteur est transmise à la direction, qui examine son fondement. Les éventuelles sanctions dépendent de la nature des faits. Le règlement de travail de la STIB prescrit qu'un travailleur déchu de son permis de conduire doit immédiatement en avvertir la direction et lui remettre une copie de sa condamnation. Toute omission peut donner lieu à un licenciement immédiat.

Le tribunal informe uniquement la STIB des infractions routières commises pendant les heures de service. Elle a reçu 634 procès-verbaux d'infractions routières en 2014, 510 en 2015 et 718

Heeft hij in die periode een verkeersovertreding begaan tijdens zijn diensturen? Heeft de MIVB naar aanleiding daarvan een klacht ontvangen van een passagier? Zo ja, wat gebeurt er in dat geval?

Hoe wil de MIVB in de toekomst vermijden dat een chauffeur met een rijverbod toch met een bus of tram de baan opgaat? Kan de MIVB met betrekking tot haar chauffeurs door een rechtbank rechtstreeks op de hoogte worden gebracht over begane overtredingen, veroordelingen, het uitspreken van een rijverbod enzovoort?

Hoeveel verkeersovertredingen begingen bus- en tramchauffeurs van de MIVB de voorbije drie jaar tijdens hun diensturen? Om welke verkeersovertredingen gaat het dan?

Hoeveel MIVB-chauffeurs kregen de voorbije drie jaar een rijverbod? Om welke reden? In hoeveel gevallen was de aanleiding een incident tijdens de diensturen?

Wie betaalt de boetes voor verkeersovertredingen tijdens de diensturen? Voor welk bedrag werden er de voorbije drie jaar boetes betaald?

Mevrouw de voorzitter.- De heer Smet heeft het woord.

De heer Pascal Smet, minister.- De chauffeur in kwestie werd geschorst vanaf het moment dat zijn identiteit bekend was. Sinds zijn veroordeling en het opleggen van een rijverbod heeft hij geen bus of tram meer bestuurd.

De MIVB heeft over deze zaak geen formele klachten ontvangen, wel algemene opmerkingen op de sociale media.

Elke klacht over een bestuurder wordt aan de directie bezorgd. Die onderzoekt dan of de klacht gegrond is en confronteert de betrokken bestuurder met alle elementen. Eventuele sancties zijn afhankelijk van de aard van de feiten.

Het arbeidsreglement van de MIVB schrijft voor dat wie tot een rijverbod veroordeeld wordt, de directie daarvan meteen moet verwittigen en haar een kopie van de veroordeling moet bezorgen. Wie dat nalaat, kan op staande voet ontslagen worden.

en 2016, la plupart pour excès de vitesse. Durant cette période, le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules de la STIB a également augmenté.

La STIB est au courant d'une déchéance du permis de conduire visant vingt de ses chauffeurs, entre le 1^{er} janvier 2015 et le 1^{er} novembre 2017. Toutes les infractions ont été commises avec un véhicule privé.

Les chauffeurs paient en principe eux-mêmes leurs amendes, sauf en cas de circonstances atténuantes. Ces trois dernières années, le montant total des amendes s'élevait à 83.500 euros, dont la moitié a été prise en charge par la STIB.

Lors de la procédure de recrutement de nouveaux conducteurs, la STIB exige la délivrance d'un certificat de bonnes vie et mœurs. Si celui-ci fait état d'une déchéance du permis de conduire, un recrutement est exclu. De plus, tous les cinq ans, le conducteur doit produire un certificat d'aptitude professionnelle et fournir une copie de son permis de conduire, afin que la STIB puisse en contrôler la validité.

Toute infraction constatée est sanctionnée d'un renvoi. En cas de déchéance du permis de conduire dans un cadre privé, le conducteur prend un congé rémunéré. S'il n'en a plus, il doit prendre un congé sans solde. En cas de déchéance du permis de conduire dans le cadre des activités professionnelles, le conducteur sera chargé, durant cette période, de l'information des voyageurs. Les périodes de déchéance longues ou répétées sont examinées au cas par cas et peuvent aboutir au licenciement.

J'ai demandé à la STIB de passer en revue les mécanismes de contrôle. La société examine les dispositions pratiques et légales pouvant être mises en œuvre pour introduire un contrôle systématique et périodique de la validité des permis de conduire, et ce pour tous les membres du personnel susceptibles de conduire un véhicule de la STIB.

De MIVB is enkel op de hoogte van verkeers-overtredingen die begaan worden tijdens de diensturen. De rechtbank brengt de MIVB niet op de hoogte van eventuele overtredingen of een rijverbod buiten de diensturen.

In 2014 ontving de MIVB 634 processen-verbaal voor verkeersovertredingen, in 2015 waren dat er 510 en in 2016 718. In die periode steeg ook het aantal door MIVB-voertuigen afgelegde kilometers. De meeste overtredingen zijn snelheidsovertredingen.

De MIVB is op de hoogte dat er tussen 1 januari 2015 en 1 november 2017 voor twintig van haar chauffeurs een rijverbod werd uitgesproken. Alle overtredingen werden begaan met een privé-voertuig, meestal wegens snelheidsovertredingen.

De chauffeurs betalen in principe zelf hun boetes, tenzij er verzachtende omstandigheden zijn. De afgelopen drie jaar werd er in totaal voor 83.500 euro aan boetes betaald, waarvan de MIVB ongeveer de helft voor haar rekening heeft genomen.

Tijdens de aanwervingsprocedure van nieuwe chauffeurs eist de MIVB het voorleggen van een bewijs van goed zedelijk gedrag. Als dat een rijverbod vermeldt, is aanwerving uitgesloten.

Elke vijf jaar moet de chauffeur opnieuw een attest van vakbekwaamheid halen. Hij moet dan een kopie van zijn rijbewijs bezorgen, zodat de MIVB de geldigheid ervan kan controleren. Als er twijfel heerst of het rijbewijs geldig is of als er een vermoeden bestaat dat er een rijverbod is uitgesproken, wordt het rijbewijs gecontroleerd.

Elke vastgestelde inbreuk wordt met ontslag bestraft.

Bij een rijverbod in de privésfeer zal de chauffeur betaald verlof nemen. Als hij geen betaald verlof meer heeft, moet hij onbetaald verlof nemen. Bij een rijverbod in het kader van de beroepsactiviteiten zal de chauffeur tijdens die periode voor reizigersinformatie instaan. Lange of herhaaldelijke periodes van rijverbod worden geval per geval bekeken en kunnen tot ontslag leiden.

Ik heb aan de MIVB gevraagd om de controle-mechanismen onder de loep te nemen. De

Mme la présidente.- La parole est à M. Lootens-Stael.

M. Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang) *(en néerlandais)*.- *Il serait en effet utile de renforcer les mécanismes de contrôle. Les travailleurs qui ne signalent pas à leur employeur le retrait de permis de conduire dont ils ont fait l'objet doivent encourir de lourdes sanctions.*

Aujourd'hui, quiconque roule sur la voie publique sans permis de conduire valable est en effet lourdement sanctionné par le tribunal de police. Il me paraît dès lors assez évident que la STIB, dont les usagers sont en droit de s'attendre à être emmenés d'un endroit à l'autre dans des conditions correctes, veille plus sévèrement au respect de la législation et du Code de la route.

Si le ministre peut m'indiquer un délai, je saurai quand le réinterroger sur le sujet.

Mme la présidente.- La parole est à M. Delva.

M. Paul Delva (CD&V) *(en néerlandais)*.- *Il est fondamental que de tels incidents ne se reproduisent plus jamais. Le ministre a bien logiquement demandé à la STIB de renforcer les mécanismes de contrôle, et je suis persuadé qu'elle le fera.*

maatschappij onderzoekt momenteel welke praktische en wettelijke bepalingen er kunnen worden ingevoerd voor de invoering van een systematische en periodieke controle van de geldigheid van het rijbewijs op basis van het bewijs van goed zedelijk gedrag, en dat voor alle MIVB-personeelsleden die mogelijk met een voertuig van de MIVB rijden. Ik heb echter nog geen concreet voorstel van de MIVB ontvangen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.

De heer Dominiek Lootens-Stael (Vlaams Belang).- De conclusie is: vertrouwen is goed, maar controle is beter. Het zou ideaal zijn mocht iedereen die een rijverbod heeft gekregen, om welke reden dan ook, dat meteen spontaan aan de werkgever melden. Maar dat gebeurt blijkbaar niet altijd. Het zou nuttig zijn dat de controlemechanismen strenger worden. Ik begrijp dat u vandaag nog niet kunt zeggen op welke manier een en ander zal verlopen, maar er moet in elk geval een zware sanctie worden opgelegd aan diegene die het vertrouwen beschaamt en bij zijn werkgever geen melding maakt van het rijverbod dat hem is opgelegd.

Vandaag gebeurt dat trouwens al buiten de openbaarvervoermaatschappij. Wie zonder geldig rijbewijs met de auto de weg opgaat, wordt door de politierechter immers zwaar gestraft. Het is nogal evident dat de MIVB, die als openbaarvervoermaatschappij het vervoer verzorgt van personen die ervan uitgaan dat ze op een correcte manier van de ene naar de andere plaats worden gebracht, strenger toeziet op de naleving van de wetgeving en van de verkeersregels.

Als de minister mij een termijn kan geven, dan weet ik meteen wanneer ik een nieuwe vraag over deze kwestie kan stellen. Zo niet, dan zal ik dat over een paar maanden doen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Delva heeft het woord.

De heer Paul Delva (CD&V).- Het is van cruciaal belang dat dergelijke incidenten zich nooit meer voordoen. De vraag om de controlemechanismen te versterken, die de minister tot de MIVB heeft gericht, is de logica zelf. Ik hoop dat de MIVB op die vraag zal ingaan. Ik ben er eigenlijk zeker van